

## Advies inzake omgeving Meander (Nieuwerkerk)

---

### Inzake:

Meander - voetgangersoversteekplaats

### Datum:

Maart 2011

### Situatie:

Bewoners van De Meander in Nieuwerkerk hebben aangegeven, dat in hun woonomgeving gevaarlijke verkeerssituaties zijn. Het betreft o.a.:

- het ontbreken van een voetgangersoversteekplaats (VOP) voor de uitgang van De Meander aan de J.A. Beijerinkstraat
- het ontbreken van snelheidsbeperkende maatregelen

VVN heeft samen met de politie op 9 februari om 10:00 uur de situatie ter plaatse bekeken in aanwezigheid van een van de bewoners.

### Probleem:

Juist voor de grote concentratie ouderen met bijbehorende mobiliteitsproblemen (rollator, scootmobiel) is het moeilijk de J.A. Beijerinkstraat voor De Meander over te steken. Niet alleen zijn zij langer bezig met oversteken, maar ook ligt de snelheid van het verkeer t.h.v. De Meander hoog.

### Adviezen:

- *VOP*  
Omdat hier de concentratie van oudere en dus kwetsbare verkeersdeelnemers behoorlijk groot is, is het wenselijk een VOP aan te (laten) leggen op de J.A. Beijerinkstraat t.h.v. de in-/uitgang van De Meander.
- *SID*  
Gezien de inrichting van de J.A. Beijerinkstraat worden bestuurders niet gedwongen om maximaal 30 km/uur te rijden. VVN adviseert om op deze straat, bij voorkeur t.h.v. De Meander, tijdelijk een SID te plaatsen.  
Om te onderzoeken of het aanbrengen van wegmarkeringen (zie volgend advies) doeltreffend is, zouden wij graag het volgende scenario toegepast zien worden:
  - Ophangen SID (zonder display) gedurende bijv. 1 maand
  - Inschakelen display gedurende bijv. 1 maand
  - Aanbrengen wegmarkeringen + ingeschakelde SID-display (ook bijv. 1 maand)
  - Uitschakelen SID-display (ook bijv. 1 maand)Dit scenario is niet specifiek voor dit advies opgesteld, maar is voornamelijk bedoeld om te zien wat de resultaten zijn van:
  - Het plaatsen van de SID
  - Het aanbrengen van de wegmarkeringen
- *Aanbrengen wegmarkeringen*  
Omdat de J.A. Beijerinkstraat een redelijke brede en overzichtelijke straat lijkt, is het te verwachten dat bestuurders harder rijden dan de toegestane 30 km/uur. Mede omdat nergens geconstateerd kan worden dat men zich in een 30-km-zone bevindt adviseren wij om op de J.A. Beijerinkstraat kort ná elk relevant kruispunt (Van Beethovenlaan, Boslaan, Dorrestein, Prins Alexanderlaan) in beide richtingen een wegmarkering aan te (laten) brengen met de maximum snelheid, bij voorkeur met de toevoeging "zone". Het aanbrengen van de markeringen zou pas moeten plaatsvinden na het verrichten van enkele metingen, zoals in het vorige advies vermeld is.