

Advies inzake omgeving Meander (Nieuwerkerk)

Inzake:

Meander - parkeerplaatsen

Datum:

Maart 2011

Situatie:

Bewoners van De Meander in Nieuwerkerk hebben aangegeven, dat in hun woonomgeving gevaarlijke verkeerssituaties zijn. Het betreft o.a.:

- de indeling van de parkeerplaatsen voor De Meander
- het ontbreken van snelheidsbeperkende maatregelen

VVN heeft samen met de politie op 9 februari om 10:00 uur de situatie ter plaatse bekeken in aanwezigheid van een van de bewoners.

Probleem:

Bij het parkeren op de parkeerplaatsen voor De Meander is het gevaarlijk om van de auto naar de ingang van de Meander te lopen: dit kan alleen over de rijbaan. Omdat veel van deze bestuurders bijv. een rollator achterin de auto hebben, en deze bij aankomst bij De Meander uit de auto willen halen, staan ze langer dan wenselijk op de rijbaan.

Adviezen:

- *Voetpaadje*

Aanleggen van een (smal) voetpad tussen de parkeerplaatsen voor De Meander en de waterpartij. Dit voetpad hoeft niet aan de eisen van een trottoir te voldoen, maar voorziet in een mogelijkheid de auto te verlaten en op een veilige manier bij De Meander te komen. Gedacht wordt aan een paadje (tegelpad/schelpenpad) met een breedte van ca. 2 stoeptegels tussen de parkeerplaats en de bomen. Als de beschikbare ruimte onvoldoende is kan het paadje mogelijk aangelegd worden tussen de bomen en de waterpartij.

- *Aanbrengen wegmarkeringen*

Omdat de J.A. Beijerinkstraat een redelijke brede en overzichtelijke straat lijkt, is het te verwachten dat bestuurders harder rijden dan de toegestane 30 km/uur. Mede omdat nergens geconstateerd kan worden dat men zich in een 30-km-zone bevindt adviseren wij om op de J.A. Beijerinkstraat kort ná elk relevant kruispunt (Van Beethovenlaan, Boslaan, Dorrestein, Prins Alexanderlaan) in beide richtingen een wegmarkering aan te (laten) brengen met de maximum snelheid, bij voorkeur met de toevoeging "zone".