

Advies inzake kruispunt Raadhuisplein/Raadhuisplein

Inzake:

- 1) Naderingssnelheid oversteekplaatsen Raadhuisplein vanaf het aquaduct "De Waterdrager"
- 2) Gebrek aan oversteekmogelijkheid fietsers op het Raadhuisplein

Datum:

April 2012

Uitgangspunt:

Omdat alle wegen, waarover in dit advies sprake is, Raadhuisplein heten, worden in dit advies de volgende aanduidingen gebruikt:

- Raadhuisplein = rijbaan vanaf Ringvaartlaan richting Zuidplaslaan (en vice versa)
- aquaduct = rijbaan vanaf de Batavierlaan onder het aquaduct door richting Raadhuisplein (en vice versa)

Situatie:

VVN is in eerste instantie benaderd, omdat de naderingssnelheid van voertuigen op het Raadhuisplein bij de gecombineerde fiets-/voetgangersoversteekplaatsen hoog zou zijn, zeker van voertuigen die uit de richting van het aquaduct komen.

In een latere instantie is geconstateerd dat voor fietsers een mogelijkheid ontbreekt om het Raadhuisplein over te steken. Omdat dit hetzelfde gebied betreft zijn deze 2 situaties samengevat in 1 advies.

VVN heeft ter plaatse de situatie bekeken.

Probleem (1):

Met name de bestuurders, die uit de richting van het aquaduct komen en rechtsaf het Raadhuisplein (Zuidplaslaan) oprijden, kunnen met hoge snelheid de bocht nemen, en komen daardoor met (te) hoge snelheid op een situatie, die ze onvoldoende hebben kunnen overzien. Ook andere bestuurders (vanuit beide richtingen) realiseren zich niet tijdig, dat zij voorrang moeten verlenen, ondanks de opvallende verkeersborden B6.



Probleem (2):

Voor fietsers ontbreekt een fietsoversteekplaats (FOP) van "Notaris Rompes" naar de fysiotherapeut:



Fietsers, die vanaf de Ringvaartlaan richting station rijden en het fietspad volgen, worden plotseling geconfronteerd met een situatie waarin zij de weg niet fietsend kunnen oversteken. Omdat het trottoir bij de voetgangersoversteekplaats (VOP) voorzien is van op- en afritten, maken de fietsers gebruik van de VOP:

Advies inzake kruispunt Raadhuisplein/Raadhuisplein



Advies m.b.t. naderingsnelheid:

Maak de haaiantanden prominenter zichtbaar, door deze ca. 2 meter vóór het verkeersplateau te plaatsen. Zodoende wordt eerst alle aandacht gevestigd op de voorrangssituatie, en nadien op de andere aanwezige wegbeschilderingen (zoals aan de oostzijde wel gebeurd is).

Als het advies m.b.t. de FOP wordt overgenomen zijn aanvullende aanpassingen niet langer noodzakelijk (gedacht werd aan het wijzigen van de scherpte van de bocht).

Advies m.b.t. de oversteekmogelijkheid:

Aanbrengen FOP naast de reeds aanwezige VOP. Hierbij moet worden onderzocht of deze FOP direct en parallel langs het Raadhuisplein moet lopen, of dat er een opstelplaats tussen het fietspad en het Raadhuisplein moet worden gerealiseerd.

Dit advies betekent:

- Het realiseren van een plateau met een fietspad in de voorrang
- Het wijzigen van de rijrichting van het fietspad tussen de nieuw aan te leggen FOP en de FOP bij tandarts De Klerk in tweerichtingsfietspad
- Optimale situatie zou zijn als ook het fietspad tussen de Doortocht en de Kerklaan wordt gewijzigd in tweerichtingsverkeer.

Ondanks het feit, dat VVN pleit voor uniformiteit in uitvoeringen van gelijke situaties, past deze situatie niet in het kader van gecombineerde FOP/VOP's. Aanleiding is de aanwezige hoogtebalk. Het verplaatsen van dit object lijkt niet wenselijk: als het object naar het oosten wordt verplaatst, dan wordt de bocht te krap voor vrachtverkeer, en als het object meer naar het westen wordt verplaatst kunnen problemen optreden met het manoeuvreren van vrachtverkeer dat te hoog is.

Advies inzake kruispunt Raadhuisplein/Raadhuisplein

Toelichting

Inzake de naderingssnelheid:



Situatieschets (in de kaders liggen de bedoelde oversteekplaatsen waar bestuurders de oversteek te snel naderen)



Haaiantanden bij de oversteekplaatsen vallen nauwelijks op (vanuit beide richtingen ná de pianostrepen). Niet de haaiantanden op de voorgrond worden bedoeld, maar de haaiantanden bij de oversteek.



Naderend vanaf de oostkant (de Bron, Europalaan) liggen de haaiantanden wél buiten de andere belijning.

Advies inzake kruispunt Raadhuisplein/Raadhuisplein

Inzake de FOP (2 varianten):



In deze situatie ligt de FOP los van de VOP, worden haaiantanden geplaatst vanaf de richting aquaduct en is geen ruimte gelaten voor een personenauto om zich op te stellen tussen de FOP en het Raadhuisplein. De automobilist geeft tegelijkertijd voorrang aan fietsers en auto's op het Raadhuisplein.



In deze situatie ligt de FOP eveneens los van de VOP, worden haaiantanden geplaatst vanaf de richting aquaduct en is ruimte gelaten voor een personenauto om zich op te stellen tussen de FOP en het Raadhuisplein. De automobilist krijgt dus 2 x achter elkaar een situatie waarin hij/zij voorrang moet verlenen.