

Advies inzake de herinrichting van de Middelweg MDT (zuidoost)

Maart 2016

Geachte gemeente,

Na onze adviezen over het noord-west gedeelte van de Middelweg leest u hier ons advies over het laatste gedeelte van de Middelweg in Moordrecht. Het gaat om het gedeelte van de West- en Oost Ringdijk tot aan de Kerklaan.

Dit gedeelte laat zich in 2 afzonderlijke stukken scheiden, voor wat betreft ons advies:

1. De brug over de Ringvaart
2. Het kruispunt van de Middelweg, Koningin Julianastraat en de Kerklaan

Ad. 1

De brug is momenteel ingedeeld met 2 voetpaden aan beide zijden, daarnaast 2 fietsstroken en daar tussenin 1 rijbaan voor het gemotoriseerd verkeer (zie Figuur 6). Deze indeling lijkt veilig, maar is het geenszins. Daarnaast veroorzaakt de versmalling dagelijks stagnatie in de doorstroming van het verkeer, zowel dorp uit als dorp in.

De brug is voorzien van versmallingen, voornamelijk met het doel (brom)fietsers een eigen ruimte te geven. Deze versmalling zijn er de oorzaak van, dat (brom)fietsers *juist* in de verdrukking komen: als 2 auto elkaar naderen bij de brug, zal 1 van de 2 auto's de andere voorrang moeten verlenen. Daartoe moet de bestuurder zijn voertuig uiterst rechts opstellen, omdat anders onvoldoende ruimte is om de tegenligger te laten passeren. Bij het uiterst rechts opstellen wordt de fietsstrook geblokkeerd, waardoor (brom)fietsers de stilstaande auto('s) niet kunnen passeren. In voorkomende gevallen worden (brom)fietsers zelfs de stoep op gedrukt door automobilisten die plotseling en vaak zonder uit te kijken naar rechts sturen (zie Figuur 3).

Als verkeer over de Middelweg het centrum in rijdt, heeft dit verkeer (*in de nieuwe situatie, die binnenkort gerealiseerd wordt en geen onderdeel uitmaakt van dit advies*) vanaf de Stevensstraat te maken met (brom)fietsers op de rijbaan, en verkeer in 2 richtingen. Dat betekent, dat bij nadering van een tegenligger, het niet mogelijk is om fietsers te passeren, maar moeten fietsers en automobilisten gemengd richting brug. Gezien de breedte van de brug, en dat vergeleken met de breedte van de Middelweg op het stuk tussen de Stevensstraat en de brug, is het mogelijk, zelfs logisch, de situatie op dit stuk weg voort te laten duren op de brug. Oftewel: alle verkeer over de volle breedte van de brug. Waarbij het voor automobilisten, net als eerder op de Middelweg, bij nadering van tegenliggers niet mogelijk zal zijn om (brom)fietsers te passeren.

Om deze aanpassing te realiseren moet nader worden gekeken naar de positie van de voetganger en de (brom)fietsers. De voetganger moet, in ieder geval aan de zuidelijke kant van de brug, gebruik kunnen blijven maken van het voetpad. Het moet dan ook voorkomen worden, dat fietsers dit voetpad gaan gebruiken.

Ons voorstel is om de oppervlakte van de brug identiek in te richten als de Middelweg tussen de Stevensstraat en de brug: als op dat gedeelte suggestiestroken worden gerealiseerd, dan moet dat ook op de brug gebeuren. Met andere woorden: de weggebruikers moeten het idee hebben dat ze gewoon over de Middelweg doorrijden en niet dat ze over een brug rijden.

Dat betekent, dat de (overigens gevaarlijke) paaltjes en afscheidingen tussen de rijbaan op de brug en de fietsstroken moeten worden verwijderd en dat met markering het wegdek moet worden aangepast.

Advies inzake de herinrichting van de Middelweg MDT (zuidoost)

Ad. 2

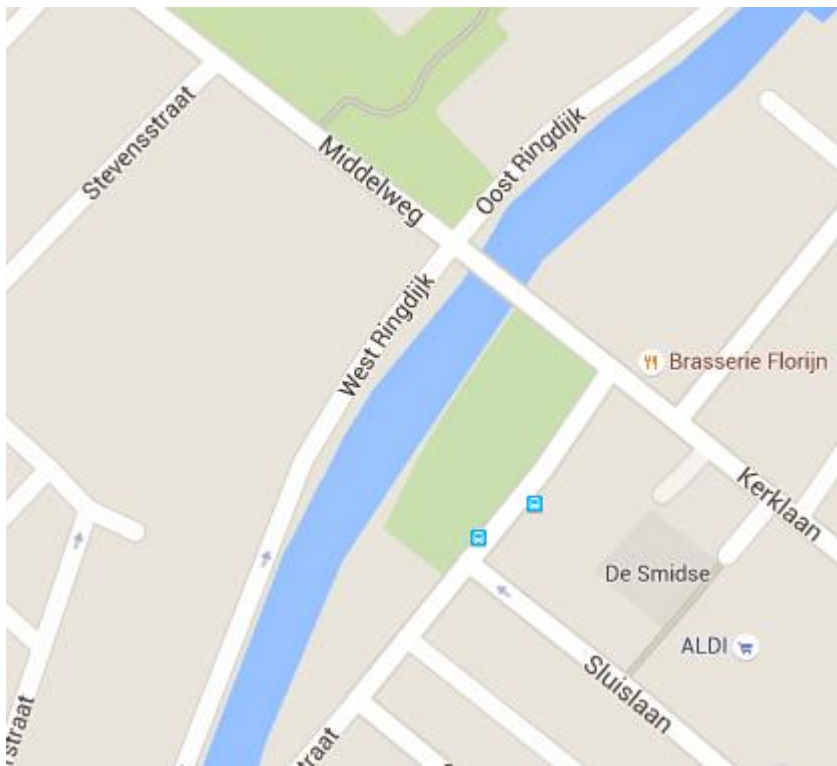
Het huidige kruispunt heeft ons nooit een veilig gevoel gegeven. Daarbij krijgt de Middelweg een dorpser karakter, waardoor de snelheden lager zullen liggen dan voorheen en automobilisten meer rekening zullen (moeten) houden met (brom)fietsers op de weg.

Ons advies is om het kruispunt gelijkwaardig in te richten, zoals in een 30 km-zone gebruikelijk is. Voor correcte, uniforme inrichting verwijzen we u uiteraard naar het LIOR (dus verhoogd platform, in gele klinkers uitgevoerd).

Hiermee zullen enkele ernstig onveilige situaties verdwijnen, zoals de fietser(tje)s die zich midden op de weg moeten opstellen om de Kerklaan in te rijden, terwijl bussen en vrachtwagens, komend vanaf de Koning Julianastraat, de toch al krappe bocht moeten nemen. Ook de uitritconstructie van de Kerklaan veroorzaakt bij menig weggebruiker verwarring.

Bijkomend voordeel is, dat op de gehele Middelweg uitsluitend gelijkwaardige kruisingen bestaan, hetgeen het verwachtingspatroon van de weggebruikers bevestigt.

Het bestuur van VVN Zuidplas.



Advies inzake de herinrichting van de Middelweg MDT (zuidoost)



Figuur 1 Brug vanaf de Middelweg - zelfde breedte



Figuur 2 Brug vanaf de Middelweg



Figuur 3 Opletten dat fietsers niet gemakkelijk voetpad op kunnen rijden

Advies inzake de herinrichting van de Middelweg MDT (zuidoost)



Figuur 4 Fysieke afscheiding nodig tussen rijbaan en voetpad



Figuur 5 Verhogingen moeten verdwijnen, gehele rijbaan openstellen



Figuur 6 Breedte rijbaan brug t.o.v. breedte Middelweg

Advies inzake de herinrichting van de Middelweg MDT (zuidoost)



Figuur 7 Kruising Middelweg, Kerklaan, Koningin Julianastraat



Figuur 8 Kruispunt vervangen door gelijkwaardige kruising op plateau



Figuur 9 Uitritconstructie komt te vervallen