

Inleiding

Jarenlang wordt op het fietspad, gelegen tussen De Wilg en de sportvelden in Nieuwerkerk aan den IJssel, in beide richtingen gefietst. Het fietspad is echter ingericht als fietspad voor eenrichtingsverkeer (van sportvelden/Spoorlaan richting De Wilg).

Op dit spookfietsen wordt niet of nauwelijks gehandhaafd. Enerzijds levert dit spookfietsen gevaar op (fietspad is eigenlijk te smal voor tweerichtingsverkeer), anderzijds hoeft het gros van de spookfietsers minder vaak de Batavierlaan over te steken (50 km-weg). De oversteeklocaties met de Batavierlaan zijn niet bijzonder veilig ingericht, fietsers hebben daar geen bijzondere bescherming in de vorm van voorrang of en er is geen extra aandacht voor de automobilisten in de vorm van waarschuwingsborden of iets dergelijks.

Fietsers, die via de Batavierlaan richting sportvelden/Spoorlaan fietsen, hebben 1 oversteekplaats, die zij zullen mijden: het gaat om de oversteek van de Batavierlaan/Europalaan naar de Spoorlaan (waar op onze illustratie de lijn eindigt). Op deze locatie zijn geen voorzieningen getroffen om fietsers veilig te laten oversteken. Het is ook niet verstandig daar een fietsoversteek aan te leggen, omdat er nauwelijks zicht is op naderend autoverkeer. Mede om deze reden is VVN er voorstander van om fietsen op het fietspad tussen de Batavierlaan en de hoogbouw te faciliteren.

Advies

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Zuidplas, adviseert het fietspad tussen De Wilg en de Spoorlaan te verbreden en in te richten als fietspad voor 2 richtingen. Deze verbreding zal ten koste gaan van het naastgelegen voetpad, maar volgens VVN blijft het voetpad voldoende breed.

