

VVN Zuidplas – Advies fietspad Bermweg -> Dieze

Nieuwerkerk aan den IJssel, 3 maart 2016

Op verzoek van de gemeente Zuidplas heeft VVN Zuidplas zich gebogen over de situatie voor fietsers van en naar de Brede School aan de Donge in de wijk Esse in Nieuwerkerk aan den IJssel.

Fietsers kunnen momenteel op meerdere (legale) manieren de Brede School bereiken: via de Lek, via de Dieze, de Donge en via de Van de Lindelaan.

De routes langs deze wegen zijn volgens VVN Zuidplas op dit moment niet verkeersonveilig. Echter, als de nieuwe wijk in Esse (Esse-laag) wordt gerealiseerd, kan de verkeersonveiligheid op de route van de Van de Lindelaan volgens VVN toenemen.

Als gebruik wordt gemaakt van een reeds aanwezige infrastructurele mogelijkheid, kan fietsverkeer over de Van de Lindelaan in grote mate beperkt worden en kan een veilige route van/naar school beschikbaar komen.

Het gaat om het reeds aanwezige pad, lokaal bekend onder de naam Molenmeesterpad. Dit pad ligt tussen de Bermweg en de Dieze. Het pad is momenteel officieel uitsluitend als voetpad in gebruik.

Om de veiligheid te vergroten heeft VVN Zuidplas onderstaande adviezen:

Richt het Molenmeesterpad volledig in als (onverplicht) fietspad, gecombineerd met voetpad (derhalve gemengd gebruik). Dit pad zal als fietspad moeten worden ingericht vanaf de Bermweg tot aan de Dieze, dus inclusief brug en pad naast de speeltuin. Het schelpenpad zal vervangen moeten worden door een bestraat pad of een geasfalteerde route.

Maak op de kruising van de Bermweg met het Molenmeesterpad duidelijk dat het een gelijkwaardig kruispunt betreft. Het heeft onze voorkeur om dit kruispunt in te richten als gelijkwaardig kruispunt binnen de bebouwde kom (gele klinkers, verhoogd plateau). Eventueel kan worden volstaan met verkeersbord RVV J08.

Zorg ervoor, dat op de Bermweg ter hoogte van het Molenmeesterpad een maximum snelheid van 30 km/u geldt.

Realiseer op de Dieze met de kruising van het Molenmeesterpad een verkeersplateau met de uitstraling van een gelijkwaardige kruising, zoals in de gemeente toegepast. Gele klinkers, verhoogd kruisvlak. Fietsers vanaf het Molenmeesterpad hebben derhalve voorrang op verkeer dat vanuit de Dieze richting Donge nadert.

Realiseer op de brug een separate fietsstrook en een separaat voetpad: tussen de brugleuning en de fietsstrook moet het pad als voetpad worden ingericht; tussen het voetpad en de rijbaan moet het pad als fietsstrook worden ingericht. Volgens ons voldoet het aanbrengen van symbolen van fietsers op het wegdek van die strook en hoeft de strook niet in rode betrating te worden uitgevoerd. Ook zal bebording niet veel toevoegen.

Zorg ervoor – zeker direct na de nieuwe inrichting – dat de nieuwe inrichting middels tijdelijke verkeersborden de nodige extra aandacht krijgt.

Omdat de route op het Molenmeesterpad voornamelijk steeds in dezelfde richting zal worden gebruikt, hoeft in mindere mate rekening te worden gehouden met tegenliggers.

VVN Zuidplas – Advies fietspad Bernweg -> Dieze

Fietsers, die niet richting achterzijde van de school fietsen, kunnen op het kruisvlak met de Dieze rechtsaf de Dieze op en hoeven niet naar de overkant met de fietsstrook.

Vanwege uniformiteit in de gemeente zouden de fietspaden in rode bestrating aangelegd moeten worden. VVN vindt het begrijpelijk indien dit in een later stadium bij regulier onderhoud gebeurt.

