

Advies inrichting Westeinde (MDT)

Nieuwerkerk aan den IJssel, 28 juni 2015

Situatie:

Bij VVN is het verzoek binnengekomen om onze mening over de locatie van een paaltje op de rijbaan van het Westeinde in Moordrecht, t.h.v. [huisnummer 165](#). Melder vindt het paaltje op deze locatie slecht zichtbaar, zeker omdat regelmatig grote(re) auto's op de parkeerplaats voor het paaltje worden geparkeerd, waardoor het zicht op het paaltje wordt verminderd. Melder hoopt dat het paaltje verdwijnt of verplaatst wordt naar een duidelijker locatie.

Ook meldt melder dat er diverse ongelukken op deze plek zijn gebeurd en dat de busonderneming regelmatig schade heeft vanwege de verkeerssituatie.

Bevindingen VVN:

VVN heeft op de locatie geschouwd. Het gaat om verkeersremmende paaltjes met een grote betonnen voet. Er is ruimte voor fietsers om achter de voet langs te rijden, bestuurders van andere voertuigen moeten via de rijbaan om de voet heen.

Het doel van het paaltje is duidelijk: het dwingt een maximale snelheid af, die zonder dit paaltje zeker overschreden zou worden (VVN is betrokken geweest bij dit dossier en kent de situatie).

De plek van het bedoelde paaltje (met voet) is er de oorzaak van dat juist in deze bocht de ruimte voor voornamelijk bussen en andere grote voertuigen iets aan de krappe kant is. Dit is ook te zien aan de sporen aan de zijkant van de betonnen voet: hier is met autobanden tegenaan gereden (zijdelings). Het paaltje zelf is intact. Bij de schouw is geconstateerd dat, indien de rijbaan rustig wordt gevolgd, voertuigen (dus ook bussen) voldoende ruimte hebben.

Verplaatsen van het paaltje is geen goede optie: zowel verplaatsing naar de westkant als de oostkant zal problemen veroorzaken met het gebruik van de parkeervakken.

Gezien de geldende snelheid (30 km/u) is de remafstand tussen de plek, waar het paaltje wordt opgemerkt en de locatie van het paaltje voldoende.

Advies:

Breng aan de westzijde van het paaltje een witte markering (verdrivingsvlak) op het wegdek aan, tussen het einde (begin) van de parkeervakken en de betonnen voet van het bedoelde paaltje. Hierdoor kan het paaltje eerder worden opgemerkt.