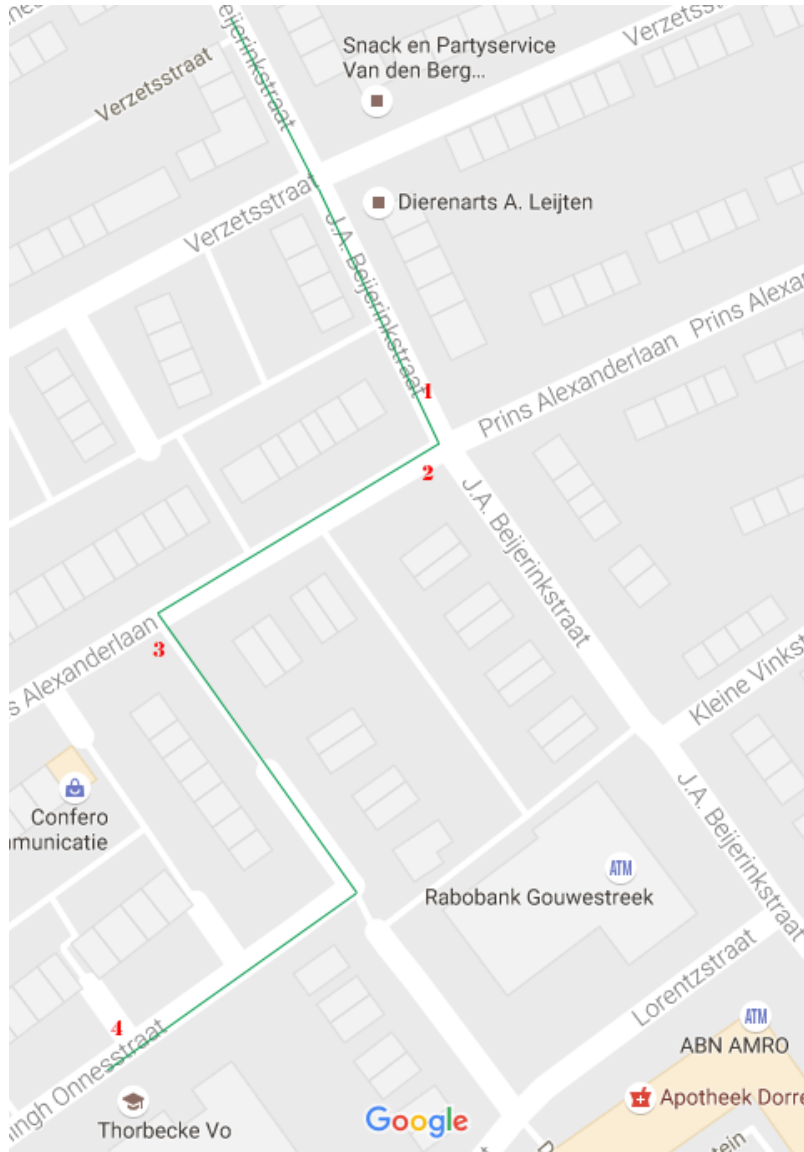


Nieuwerkerk aan den IJssel, november 2016

## Aanleiding

Scholieren van het Thorbecke Voortgezet Onderwijs, Kamerlingh Onnesstraat in Nieuwerkerk aan den IJssel, houden zich in groten getale niet aan geldende verkeersregels. Ze bezorgen daarmee overlast voor omwonenden en overige gebruikers van 'hun' fietsroute.

Het betreft de route van de Dreef, via de Schoolstraat, Jan Anne Beijerinkstraat, Prins Alexanderlaan, Alexanderpad, Kamerlingh Onnesstraat (zie afbeelding).



Er zijn 4 probleempunten.

- 1) Een deel van de scholieren rijdt op de Jan Anne Beijerinkstraat over het trottoir. Dit valt te verklaren, omdat bij (te verwachten) tegemoet komend autoverkeer de doorgang voor de fietser smal is.  
Deze fietsers blijven tot aan het kruispunt op de stoep rijden. Echter, vlak voor het kruispunt komen voetgangers, die de J.A. Beijerinkstraat in willen lopen of willen oversteken. Deze

voetgangers worden niet gezien door de fietsers op de stoep, met onverwachte manoeuvres tot gevolg. Oorzaak hiervan is een hoge haag, die deels op particuliere, deels op gemeentelijke grond staat. Deze haag is beduidend hoger dan is toegestaan.

- 2) Nagenoeg alle fietsers, die uit de J.A. Beijerinkstraat komen en naar het TVO willen, steken op het kruispunt met de Prins Alexanderlaan het kruispunt over en vervolgen hun weg over het trottoir. Dit is niet toegestaan en veroorzaakt overlast en onveiligheid voor voetgangers en omwonenden. Het gaat om het gedeelte voor de huisnummers 68 t/m 76. Dit gedrag valt weliswaar te verklaren, omdat op dat kruispunt de rijbaan en het trottoir gelijkvloers zijn en dit een comfortabele manier is om het trottoir op te rijden. Mogelijk comfortabeler dan via de daarvoor bestemde oprit t.h.v. huisnummer 76.
- 3) Fietsers rijden het Alexanderpad op. Dit pad bestaat uit links en rechts een met trottoirtegels uitgevoerd pad en in het midden, tussen 2 bomenrijen, een pad, uitgevoerd met klinkers. Een deel van de fietsers kiest ervoor, om over de trottoirtegels te rijden in plaats van over de klinkers. Dit gebeurt zowel door individuele fietsers als fietsers in groepsverband. Ook hier zou comfort een aanleiding kunnen zijn voor deze keuze, maar ook het gebrek aan duidelijkheid welk pad voor welke gebruikers bestemd is speelt hier mogelijk een rol.
- 4) Zowel vanaf het Alexanderpad als vanaf het Burgemeester Van der Meulenpad (langs de voormalige Rabobank) naderen fietsers die naar het TVO gaan. Deze fietsers gaan nagenoeg allemaal over het trottoir van de Kamerlingh Onnesstraat in plaats van over de rijbaan. Een verklaring hiervoor kan zijn, dat de ingang naar de school vanaf de straat slechts met een smalle inritconstructie te bereiken is, terwijl het trottoir veel meer ruimte biedt.

## Constatering

De fietsers op (delen van) deze route veroorzaken overlast en (verkeers)onveiligheid door op de bedoelde route trottoirs te gebruiken. Hierover hebben politieteam Waddinxveen-Zuidplas en VVN Zuidplas klachten ontvangen. Politie en VVN hebben met omwonenden en medewerkers van de gemeente het gebied verkend. Bij een schouw werd duidelijk, dat de beschreven problemen geen incidenten betreffen maar structureel plaatsvinden.

VVN Zuidplas adviseert de gemeente om maatregelen te treffen, waardoor de verkeersveiligheid verbetert.

## Advies

VVN Zuidplas adviseert m.b.t.:

- 1) Trottoir J.A. Beijerinkstraat, Prins Alexanderlaan:
  - a. VVN verzoekt de gemeente de haag, behorend bij Prins Alexanderlaan 63 te (laten) snoeien tot gangbare hoogte of te (laten) verwijderen, zodat vrij zicht door voetgangers mogelijk is;
  - b. VVN verzoekt de gemeente maatregelen te treffen, waarmee fietsers ontmoedigd worden om het trottoir te gebruiken;
- 2) De stoep op rijden bij het kruispunt J.A. Beijerinkstraat/Prins Alexanderlaan:
  - a. VVN verzoekt de gemeente de bloembakken op dat trottoir anders te plaatsen, en wel op zodanige wijze, dat het fietsers ontmoedigt om dit gedeelte van het trottoir met de fiets te gebruiken;

- b. VVN verzoekt de gemeente de leiding van TVO in te lichten over het onwenselijk gebruik van dit trottoir door scholieren van TVO en maatregelen te (laten) treffen;
  - c. VVN verzoekt de politie, kort na het realiseren van de adviezen in dit document, te handhaven op dit trottoir en dit, indien aanleiding bestaat, met enige regelmaat te herhalen;
- 3) Het gebruik maken van trottoirgedeelten op het Alexanderpad:
- a. VVN verzoekt de gemeente het (fiets)verkeer dat gebruik maakt van het Alexanderpad te kanaliseren, zodat fietsers automatisch het middengedeelte opzoeken;
- 4) Het gebruik van het trottoir in de Kamerlingh Onnesstraat:
- a. VVN verzoekt de gemeente de opritconstructie voor de ingang van het TVO te verbreden, waardoor het voor fietsers uitnodigend(er) wordt om de rijbaan te gebruiken in plaats van het trottoir;

VVN, afdeling Zuidplas

Advies inzake Beijerinkstraat, Prins Alexanderlaan, Alexanderpad en Kamerlingh Onnesstraat, NAY

