Advies fietsvoorzieningen Moerkapelse Zijde (Moerkapelle)

Geachte gemeente,

Naar aanleiding van het verzoek om mee te denken over de problematiek aan de Moerkapelse Zijde zouden wij het volgende op willen merken:

Het probleem

Veel fietsers vanuit het Molengangenpad slaan direct rechtsaf op de Moerkapelse Zijde en fietsen zo richting het dorp, terwijl zij recht over moeten steken en hun weg middels het verplichte fietspad verderop horen te vervolgen.
Fietsen op dit deel van de Moerkapelse zijde is niet toegestaan en minder veilig dan op een apart fietspad.

Bij het observeren van de situatie ter plaatse viel ons het volgende op:

Fietsers komend vanaf het Molengangenpad worden geconfronteerd met het feit dat: het fietspad ophoudt…….

Advies fietsvoorzieningen Moerkapelse Zijde (Moerkapelle)

het wegdek zowel naar rechts als naar links rood geschilderd is, wat voor een fietser doorgaans inhoudt dat dit zijn plaats op de weg is…….

en een situatie rechtdoor die geen logisch vervolg lijkt te zijn voor het tot dusver gereden fietspad.Het weggetje heeft het karakter van een privé-inrit, wat nog eens versterkt wordt door het bord "doodlopende weg".

Advies fietsvoorzieningen Moerkapelse Zijde (Moerkapelle)

Inderdaad ja……..

Het gevolg is dan ook dat veel fietsers…….

……toch afslaan de Moerkapelse Zijde op.

Advies fietsvoorzieningen Moerkapelse Zijde (Moerkapelle)

Advies:

- Fietsers in aanloop naar de situatie duidelijk maken dat zij rechtdoor moeten. Momenteel zal de aandacht van de fietsers vooral gericht zijn op het door het gras ontwijken van de hekken.
- Het rood beschilderde wegdek naar links en rechts verwijderen.
- Aan de overzijde het rode wegdek juist wel door laten lopen middels bijvoorbeeld fietssuggestiestroken.(Een stukje fietsstraat zou zelfs toepasbaar zijn). Ook de bebording kan nog wel wat meer duidelijkheid scheppen
- Bij een doorlopende rode oversteek voor de fietsers en een naar 30km/uur teruggebrachte max. snelheid voor het kruisende verkeer ligt het meer in de lijn der verwachting om de fietsers voorrang te verlenen.Als de gemeente besluit de voorrangssituatie niet aan te passen dan adviseert VVN het kruisingsvlak niet in rood uit te voeren omdat dit verkeerde verwachtingen schept.

Ten slotte een voorbeeld:

Op bovenstaande foto is een situatie te zien in Zoetermeer waarbij een fietspad overloopt in een weg met twee fietssuggestiestroken.
Als een dergelijke constructie aan de Moerkapelse zijde toegepast zou worden zou dit de fietsers veel beter begeleiden naar de juiste plaats op de weg.

Hoogachtend,
Het bestuur van VVN afdeling Zuidplas.