

## Advies inzake bereikbaarheid sportpark “De Kleine Vink” voor langzaam verkeer

---

9 mei 2011

Geachte gemeente,

Naar aanleiding van het verzoek om advies van 27 april j.l. voor wat betreft de bereikbaarheid van sportpark Kleine Vink zouden wij het volgende op willen merken.

Allereerst spijt het ons te moeten horen dat de optie tunnel inmiddels van de baan is. Gezien de huidige drukte op de Hoofdweg en de nog te verwachten groei hiervan had deze variant veruit onze voorkeur.

Uit de studie van Oranjewoud bleek dat vanwege de beperkte ruimte geen sociaal- en verkeersveilige tunnel kon worden ontworpen. De zichtlijnen in en door de tunnel waren onvoldoende. De animatiefilm bevestigde dit beeld. Zowel het college van B&W van de gemeente Zuidplas als de sportverenigingen hebben kennis genomen van de animatiefilm. Helaas zijn wij in dit stadium niet betrokken bij de ontwikkelingen en wij vragen ons af of een diagonale tunnelbak overwogen is? Diagonaal om meer lengte te creëren voor meer doorzicht, meer verkeersveiligheid en een kleinere hellingshoek.

Als een heroverweging van dit besluit nog mogelijk is zou dit onze voorkeur hebben.

Omdat de sociale veiligheid van de tunnel volgens eerder genoemde partijen onvoldoende was, hebben zij gevraagd om een studie te laten doen naar de mogelijkheden van een gelijkvloerse oversteek voor langzaam verkeer.

In het rapport van Oranjewoud valt het ons op dat zij geen rekening houden met toekomstige ontwikkelingen op de hoofdweg. Een citaat uit het rapport: *“Er wordt verwacht dat de intensiteit op de Hoofdweg toeneemt en dat een reconstructie van de bestaande rotonde Hoofdweg - Laan van Avant-Garde nodig is om het verkeer af te wikkelen. Op de locatie is op termijn een turborotonde voorzien. Vooral nog is hier bij de gemeente Zuidplas nog geen besluit over genomen en is in deze beoordeling geen rekening gehouden met de mogelijke komst van een turborotonde.”*

Verderop in het rapport wijst ook Oranjewoud op het feit dat ontwikkelingen in de toekomst nader onderzocht moeten worden. Nogmaals een citaat uit dit rapport:

***“Doorstroming gemotoriseerd verkeer***

*De doorstroming voor gemotoriseerd verkeer is voor de situatie in het jaar 2020 een aandachtspunt. Door meer langzaam verkeer op de rotonde dat in de voorrang wordt afgewikkeld, daalt de doorstroming voor het gemotoriseerde verkeer. Deze verkeerssituatie moet ook zonder langzaam verkeer oversteek nader onderzocht worden.”*

Naast een veilige afwikkeling van het langzame verkeer van en naar de Kleine Vink is een vlotte doorstroming op de Hoofdweg en de Europalaan dus ook een aandachtspunt. Beide partijen zijn er dus mee gediend als conflicten met elkaar voorkomen worden. Bij het zoeken naar mogelijkheden om deze conflicten te voorkomen heeft het Rapport Oranjewoud een grote kans laten liggen door zich volledig te focussen op het gebied tussen de rotondes Hoofdweg/Europalaan en Hoofdweg/Laan van Avant-Garde. Langzaam verkeer komende vanuit de Zuidplas kan namelijk op een zeer veilige manier het sportpark bereiken via de route Kerklaan/Hoofdweg-Noord zonder daarbij de doorstroming op de Hoofdweg of de Europalaan te belemmeren (Er ligt hier immers een superveilig viaduct).

Een adviespunt van ons is dan ook om deze route maximaal aantrekkelijk te maken voor langzaam verkeer komend vanuit de Zuidplas. Te denken valt aan een breed en comfortabel

## Advies inzake bereikbaarheid sportpark “De Kleine Vink” voor langzaam verkeer

2-richtingenfietspad tussen Kerklaan en sportpark dat voorrang geniet op de rotonde Europalaan/Hoofdweg-noord(Dit vraagt dan wel om een kleine aanpassing van de bebouwdekomgrens) en ook t.h.v. de bedrijven op de Hoofdweg-noord comfortabel doorloopt tot het sportpark. Wellicht valt er aan het traject Dorpstraat/Hoofdweg-noord ook nog wat te verbeteren en kan er op de kruising Dorpstraat/Kerklaan bewegwijzering richting sporthal gezet worden.

V.w.b. de gelijkvloerse oplossingen zien wij voorkeursvariant 1(1C. Rotonde Hoofdweg - Laan van Avant-Garde, oversteek in twee richtingen (oostzijde, langzaam verkeer in de voorrang geregeld)) en voorkeursvariant 3( 5C. Rotonde Hoofdweg - Europalaan, oversteek in twee richtingen (oostzijde, langzaam verkeer in de voorrang geregeld))als goede oplossingen mits alle attentieverhogende en veiligheidsbevorderende maatregelen worden toegepast.

Voorkeursvariant 2( 4B. Aparte oversteek ten oosten van Britsezoom, VRI geregeld)heeft echter niet onze voorkeur. De redenen hiervoor zijn de volgende:

- Als grootste pluspunt van deze oversteek wordt genoemd dat langzame verkeersdeelnemers een alternatief geboden wordt met verkeerslichten als één van de oversteekmogelijkheden bij de rotondes als onveilig gezien wordt. Het gros van deze verkeersdeelnemers zal echter afkomstig zijn uit Nieuwerkerk en het sportpark naderen via de Europalaan en de Vrijheidslaan. Om de oversteek bij de Britsezoom te bereiken zullen ze dus eerst de Europalaan moeten oversteken ter hoogte van het kruispunt Europalaan/Vrijheidslaan zonder dat ze voorrang genieten om te voorkomen dat ze de Europalaan over moeten steken op een plaats waar zij wel voorrang hebben.....
- VRI's die solitair staan(dus niet bij een kruispunt) zijn minder verwacht en omdat de oversteek in een recht stuk Hoofdweg ligt is de naderingssnelheid van het verkeer op de Hoofdweg hoger. Het zal ook vaak gebeuren dat de VRI op groen staat voor automobilisten, omdat doorgaans het aantal overstekende fietsers laag zal zijn. Dan is het plots op geel en vervolgens op rood springen extra onverwacht. Daarbij komt dat ook de roodlicht discipline bij fietsers en voetgangers nog al eens te wensen over laat. Om de oversteek veilig te krijgen zal deze dus op een fors plateau uitgevoerd moeten worden. Dit is, ook als er geen aanbod van fietsers of voetgangers is, niet bevorderlijk voor de doorstroming en het milieu.
- Omdat de oversteek tussen twee andere oversteken ligt en er geen fietsroute op uit komt zal er weinig gebruik van worden gemaakt terwijl het de lastigste en duurste oversteek is om te realiseren.

Samenvattend adviseren wij:

- Na te denken over de gevolgen van een hogere intensiteit van het verkeer op de Hoofdweg in de komende jaren.
- De aanleg van een tunnel in heroverweging te nemen.
- Het fietspad tussen sportpark en Gele brug via de Kerklaan te optimaliseren en ter hoogte van de rotonde Europalaan/Hoofdweg-noord voorrang te laten genieten.
- De varianten 1C en 5C toe te passen zoals in het Oranjewoudrapport vermeld.
- De variant 4B **niet** toe te passen.

Hoogachtend,

Het bestuur van VVN afdeling Zuidplas.