

Advies inzake kruispunt N456/Zuidelijke Dwarsweg

Inzake:

Kruispunt N456/Zuidelijke Dwarsweg

Datum:

April 2012

Situatie:

VVN heeft n.a.v. berichtgeving in de media over ernstige ongevallen de inrichting en situatie op het betreffende kruispunt bekeken en beoordeeld. Dit kruispunt is bekend als *black spot*.

N456

Op de N456 - provinciale weg - geldt een maximum snelheid van 80 km/u, maar enige tientallen meters voor het kruispunt wordt de adviessnelheid 40 km/u aangegeven. Ook zijn - vanuit beide richtingen - over de volledige breedte van de N456 verkeersplateaus (verhogingen) geplaatst, ogenschijnlijk met het doel het verkeer op de N456 snelheid te laten minderen.

Zuidelijke Dwarsweg

Op de Zuidelijke Dwarsweg geldt een maximum snelheid van 60 km/u. Bij de nadering van de N456 vanuit zuidwestelijke richting (Nieuwerkerk aan den IJssel/Zevenhuizen) stond tot kort geleden een (op zijn kop geplaatst) verkeersbord B6, met op de weg aangebrachte haaiantanden.

Vanuit noordoostelijke richting (Waddinxveen) stond voor de nadering van de N456 verkeersbord B6, dat zowel gold voor het fietspad als de iets verder gelegen N456.

De borden B6 zijn na de ongevallen vervangen door B7 (stop), en aan de haaiantanden zijn stopstrepen toegevoegd (?).

Probleem:

De naderingssnelheid van het verkeer op de N456 is gelijk aan de maximumsnelheid, m.a.w. de snelheidsbelemmerende maatregelen functioneren niet naar behoren. Daarvoor zijn 2 oorzaken:

- 1) De verkeersplateaus zijn te laag om (personen)auto's af te remmen. De plateaus hebben geruime tijd goed gewerkt, maar zijn in de loop van de jaren verzakt. Observatie leerde, dat automobilisten op de N456 geen gas terugnemen bij het naderen van het kruispunt.
- 2) De afstand tussen de verkeersplateaus en het kruispunt is circa 50 meter. Automobilisten kunnen tussen een verkeersplateau en het kruispunt zoveel snelheid maken, dat het beoogde effect van het verkeersplateau niet wordt bereikt.

Adviezen:

- Verplaats de verkeerplateaus tot kort voor het kruispunt
- Breng de verkeersplateaus op de juiste hoogte



B6



B7

Advies inzake kruispunt N456/Zuidelijke Dwarsweg



Situatieschets



Zuidelijke Dwarsweg vanuit zuidwestelijke richting (oude situatie)



Zuidelijke Dwarsweg vanuit noordoostelijke richting (oude situatie)

Advies inzake kruispunt N456/Zuidelijke Dwarsweg



Zuidelijke Dwarsweg vanuit zuidwestelijke richting (huidige situatie)



Zuidelijke Dwarsweg vanuit noordoostelijke richting (huidige situatie)