

VVN Zuidplas.

## Advies omtrent het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de Prins Willem Alexanderschool (Goudmos) op doordeweekse dagen.

De gemeente Zuidplas vraagt aan de VVN Zuidplas een advies uit te brengen omtrent het instellen van een parkeerverbod op doordeweekse dagen ter hoogte van de Prins Willem Alexanderschool (PWA).

Daarbij is de veronderstelling dat er in het verleden extra parkeervakken zijn aangebracht (aan de zijden van de voormalige gymzaal; nu het Evangelisch Centrum (EVC) om zo in het weekend de parkeerdruk te verlichten.

Een melder heeft echter aangegeven dat er op doordeweekse dagen gevaarlijke situaties ontstaan bij het brengen en halen van de leerlingen van de PWA.

### **Wat heeft VVN Zuidplas gedaan?**

Bestuursleden van VVN Zuidplas hebben ter plekke de situatie bekeken en geverifieerd bij de schoolleiding van de PWA of de melder in overleg met de school de melding heeft gedaan en wat de ervaringen zijn ten aanzien van de gevaarstelling. De schoolleiding was op de hoogte en ondersteunt de melding. Er zijn talloze voorbeelden van hoe het vaak net goed gaat, maar het is wachten op een ongeval.

Vervolgens zijn de ervaringen van recente verkeers- en verlichtingscontroles vergeleken.

### **Wat heeft VVN Zuidplas geconstateerd?**

De algemene conclusie is, dat de huidige situatie gevaar oplevert voor de kinderen van de PWA en voor fietsers die komen vanaf het Takmos.

De auto's worden in de vier vakken geparkeerd ter hoogte van het Goudmos en vervolgens moeten de bestuurders achteruit het terrein verlaten. Dat levert complexe manoeuvres op en de automobilisten moeten achteruit rijdend het Takmos inrijden. Het zicht wordt daarbij belemmerd door het gebouw van het EVC en de twee parkeerplaatsen aan de Takmoszijde van het EVC gebouw.

Verder viel ons het volgende op:

1. Er zijn in totaal zes (extra) parkeervakken gecreëerd. Vier daarvan (Goudmos) leveren direct gevaar op voor de kinderen die naar de ingang van de school rijden. Van de vier parkeervakken aan het Goudmos is er één gereserveerd op zondagen voor de predikant en één is gereserveerd voor een pendelbus, zodat er per saldo op zondagen twee extra parkeervakken overblijven voor bezoekers van het EVC.
2. De aangebrachte borden op de gevel van het EVC zijn geen officiële borden. Het vermoeden bestaat dat de borden op initiatief van het EVC zijn aangebracht.
3. De situatie zoals die nu is, doet vermoeden alsof bij de formele besluitvorming argumenten moeten hebben gespeeld die ons (en anderen) niet of niet meer bekend zijn.
4. Het bezoekersaantal voor het EVC op zondagen zal (na bestudering van de website) zo ergens ronde de 80 personen liggen.

**Adviezen.**

1. Verwijder de zogenoemde extra parkeervakken en daarmee is parkeren op het stuk dat ligt aan het Goudmos niet meer toegestaan. VVN is van mening dat het verbieden van het parkeren op doordeweekse dagen niet zal worden opgevolgd en dat handhaving veel inzet en energie zal vergen. De gevaarstelling voor fietsers vanaf het Takmos blijft ook in het weekend bestaan. Ook is duidelijk dat de extra parkeervakken die nu worden gebruikt op de zondagen praktisch gezien, slechts twee zijn. Daarbij komt dat het parkeervak voor de pendelbus het verst van de ingang ligt van het EVC. Stoppen op de rijweg betekent dat de passagiers zeven meter verder moeten lopen dan nu het geval is. Dus ook voor mensen die slecht ter been zijn is dit geen argument om het parkeren toe te staan. Voor mensen die met eigen vervoer komen en slecht ter been zijn, zijn slechts twee plekken beschikbaar. En ook hier kan gedacht worden aan het afzetten van deze personen door te stoppen op de rijweg.
2. Betrek bij de besluitvorming de oude besluiten ten aanzien van deze parkeerplaatsen.
3. Richt het vrijgekomen gedeelte zo in dat het niet meer mogelijk is om daar in te rijden met auto's. Rekening houdend met de toegang voor hulpdiensten adviseren wij de ruimte kindvriendelijk in te richten. Met kleurrijke elementen of iets dergelijks.

Uiteraard is VVN Zuidplas ook bereid een advies uit te brengen voor een mogelijke herinrichting van (een deel van) het terrein.

Bestuur VVN Zuidplas,

23 oktober 2019.