

VVN Zuidplas.

Advies over de verkeerssituatie om en nabij basisschool De Terp, Dorpstraat te Nieuwerkerk a/d IJssel.

De gemeente Zuidplas vraagt aan de VVN Zuidplas een advies uit te brengen omtrent de verkeerssituatie om en nabij basisschool De Terp.

Namens het bestuur van De Terp heeft de gemeente een aantal wensen ontvangen om de verkeerssituatie rond de school te verbeteren en veiliger te maken.

Vooraf tijdens de aanvang van de school en het verlaten van de school ontstaan er onwenselijke en gevaarlijke situaties.

Wat heeft VVN Zuidplas gedaan?

Wij gaan uit van de door de school geschetste situatie en de daarbij aangegeven verbeteringen. VVN-Zuidplas kent de situatie doordat er regelmatig parkeer- en fietsverlichtingscontroles zijn gehouden bij de school. Doordat er sprake is van een infrastructuur die oorspronkelijk in “vervlogen tijden” is ontstaan en in de loop der jaren zo goed als mogelijk aan de moderne tijd is aangepast, is het niet verwonderlijk dat tijdens het brengen en halen van kinderen, er chaotische verkeerssituaties ontstaan.

NB. Doordat de school een specifiek concept aanhangt (Jenaplan) heeft de school minder het karakter van een buurtschool. Dat betekent dat er ook kinderen zijn die verder weg wonen van de school.

Wat heeft VVN Zuidplas geconstateerd?

Tijdens de parkeercontroles zie je dat er midden op de rijbaan wordt gestopt, waardoor kinderen en ouders op de fiets gedwongen worden om allerlei onwenselijke manoeuvres uit te halen. Ook is opvallend dat menige automobilist de Torenstraat inrijdt, daar hun kruist uit de auto laat en vervolgens in de nauwe Torenstraat gaat keren of zelfs achteruit probeert de Dorpstraat in te rijden, waardoor de verkeersdoorstroming verder wordt belemmerd.

Het goed overzicht wordt sowieso beperkt door de algemene infrastructuur en recentelijk veranderingen aan de inrichting van de voetpaden. (plaatsing vuilcontainer een laadstation; ontbreken van de gele strepen e.d.)

Adviezen.

Algemeen.

Deze casus is voor VVN aanleiding om te beginnen met een **algemeen advies**. Steeds vaker komen er vragen dan wel opmerkingen over de verkeerssituatie rond scholen. We zien dat in de gemeente Zuidplas her en der voorzieningen zijn getroffen om schoolzones herkenbaar in te richten. We zien dat in onder andere aan de Van Beethovenlaan, het Kroonkruid en Oud Verlaat. Ons advies is om

gemeentebreed beleid te formuleren hoe schoolzones herkenbaar worden ingericht. Uiteraard is VVN van harte bereid daarover mee te denken.

Adviezen De Terp.

We geven puntsgewijs adviezen omtrent de door de school gewenste aanpassingen. Tevens geven we aan of het wenselijk is de actie op korte of lange termijn (meeliften op onderhoudswerkzaamheden en of reconstructies) uit te voeren

1. De meeste prioriteit geven wij aan het herkenbaar maken van het feit dat er sprake is van een schoolzone. Daarbij heeft het ten eerste onze voorkeur om op het wegdek de tekst: SCHOOLZONE aan te brengen. Daarnaast is het mogelijk om opvallende elementen aan te brengen die de alertheid van de verkeersdeelnemers verhogen. (korte termijn)
2. Het verkeer dat komt vanaf de Dreef moet, voordat linksaf wordt geslagen, gewaarschuwd worden dat men een schoolzone nadert. Het zicht op de kruisende wegen wordt belemmerd doordat de weg omhoog loopt. Hetzelfde geldt voor de Schoolstraat, hoewel vanaf die kant meer overzicht is op de kruising. (korte termijn)
3. Verplaats het laadstation naar het begin van de Torenstraat en zoek voor de vuilopslag een andere locatie. Voor het laatste is – indien mogelijk – de inham op de [kop van de sloot](#) naast de school een logische locatie. (korte termijn)
4. Een in de tijd begrensd parkeerverbod is naar onze mening niet haalbaar. Er zou dan structureel gehandhaafd moeten worden en het zou ook niet in lijn zijn met eerdere verzoeken en adviezen.
5. Breng extra voorzieningen aan om duidelijk te maken dat het hier gaat om een 30 km zone. Mogelijk door middel van borden en of stickers op lantaarnpalen. (korte termijn)
6. Breng een VOP aan tussen het [parkeerterrein van de Kerk aan de Dreef en het voetpad](#) langs de Dreef. (korte termijn)
7. We geven ter overweging om een VOP aan te brengen in de Dorpstraat in de buurt van de school. We zien dat dit infrastructureel lastig zal worden. En daarnaast mag je aannemen dat als de schoolzone duidelijk is aangegeven dat verkeersdeelnemers hun snelheid en gedrag zullen aanpassen. (lange termijn)
8. Maak een inham ter hoogte van de locatie waar nu de oplaadpaal staat. Maak de inham zodanig breed (smal) dat gewoon parkeren daar niet logisch is, maar geef het de status van kiss en ride plaats. (korte termijn)
9. Geef de school in overweging gebruik te gaan maken van het project School op Seef en verzoek de school regelmatig de ouders te wijzen op de verkeerssituatie. Met name de situatie in Torenstraat verdient aandacht. De aandacht kan anders worden als advies nummer 10 op termijn gerealiseerd wordt. (korte termijn)
10. We geven in overweging om in de Torenstraat nabij huisnummer 4 een keerplaats in te richten. Mogelijk kan een klein stukje van het schoolplein hiervoor worden gebruikt. (lange termijn)
11. De gele strepen moeten weer zichtbaar worden. (al gerealiseerd?)
12. Een zekere afstemming tussen het parkeren van omwonenden in de Torenstraat en parkeren van ouders van de peutergroep leniemienie (ingang Torenstraat) is een taak voor de school. Een stopverbod lijkt ons niet realistisch. Het zijn vooral zeer jonge kinderen die gebruik maken van deze voorziening. (korter termijn en regulier terugkerend)

Bestuur VVN Zuidplas,

25 mei 2021.