

Aanleiding

O.a. vanwege de actie 'Prikker op de kaart' is het gebied Burgemeester Klinkhamerweg / Noordelijke Dwarsweg (wederom) in beeld gekomen.

Suggesties van ontwerpbureau DTV en van VVN Zuidplas zijn niet gehonoreerd, en de huidige situatie heeft tot diverse ingezonden brieven geleid in Hart van Holland, waarmee bewoners hun ontevredenheid uitten over de huidige inrichting. Dat dit onderwerp leeft bij de inwoners van Zevenhuizen blijkt uit plaatsing van 3 ingezonden brieven in een tijdsbestek van 3 weken: een unicum voor dit dorp.

Samen met een betrokken inwoner van Zevenhuizen heeft VVN Zuidplas de situatie nog eens geschouwd. De betreffende inwoner heeft ons een schets toegezonden met een mogelijk nieuwe inrichting. Deze schets overlapt deels ons eigen idee om e.e.a. in beperkte mate aan te passen, maar hierdoor wel veiliger, althans, overzichtelijker te krijgen dan nu het geval is. De beleving door weggebruikers zal naar onze verwachting positiever worden ervaren.

Bocht

In deze schets (zie afbeelding 1) wordt de weg enigszins verlegd, zodat een lichte bocht ontstaat. De reden voor het aanleggen van deze bocht is het ontnemen van een 'vérzichtpunt' voor automobilisten die richting Moerkapelle rijden. Doordat bestuurders niet verder kunnen kijken dan de bocht, zal al hun aandacht liggen bij hetgeen zij op dat moment zien en niet bij een punt dat veel verderop ligt. Ook zal de snelheid hierdoor 'automatisch' afnemen.

Het aanbrengen van een bocht in de weg zal geen extra nadeel opleveren voor bussen of vrachtverkeer: de scherpte van de bochten blijft nagenoeg identiek en verbetert wellicht zelfs.

2 x T-splitsing

In de huidige situatie zijn, vanwege het grote gele plateau, de kruisingen van de BK-weg met de Noordelijke Dwarsweg als 1 verkeerssituatie uitgevoerd. VVN Zuidplas en de inwoner van Zevenhuizen zien liever dat de uitvoering wordt aangepast naar 2 x een T-splitsing.

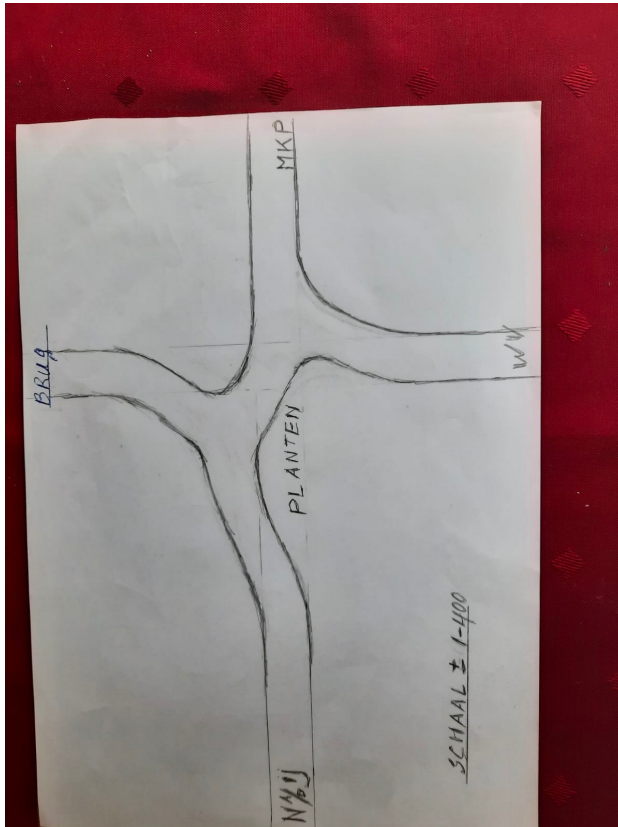
Op deze manier zullen automobilisten niet te maken krijgen met 1 grote – en moeilijk overzichtelijke – situatie, maar treft hij/zij 2 x een overzichtelijke T-splitsing.

De laatste optie kan worden bereikt door tussen de T-splitsingen zwart asfalt aan te brengen en het gele plateau dus in 2 plateaus te veranderen (zie afbeelding 2).

Als hiervoor volgens richtlijnen onvoldoende ruimte zou zijn, zoals eerder opgevangen werd, dan adviseren wij de richtlijnen te negeren en veiligheid vóór richtlijnen te laten gaan.

Advies

Wij adviseren gemeente Zuidplas om de hierboven beschreven aanpassingen toe te passen. We zijn van mening dat dit in grote mate bijdraagt aan de wijze van veiligheidsbeleving van de inwoners van Zevenhuizen en ander passanten.



Figuur 1 Schets van inwoner Zevenhuizen



Figuur 2 Opsplitsen verkeersplateau in 2 plateaus