

## **Advies Bredeweg Moerkapelle**

In de vergadering van 21 november 2022 wees de gemeente ons op de aangeboden petitie door actiecomité Bredeweg (ACB) in Moerkapelle. Dit comité heeft aangegeven diverse wijzigingen op de inrichting van de Bredeweg in Moerkapelle aan te willen laten brengen. Woensdag 23-11-2022 heeft VVN Zuidplas het gebied geschouwd en hieronder hebben we onze bevindingen opgesomd.

In de eerste plaats hebben we alle aanbevelingen van het actiecomité bestudeerd en hierbij gezet wat onze visie hierop is. Aan het eind van dit document hebben we enkele aanbevelingen geplaatst, die niet door het actiecomité zijn genoemd, maar die wij wel erg zinvol achten.

ACB: Maak van de Bredeweg binnen de bebouwde kom eenrichtingsverkeer. Er is simpelweg geen ruimte voor al het verkeer dat van twee richtingen komt.

VVN: Hoe ziet het comité dit? Verkeer moet zowel de ene als de andere kant op kunnen. Een omweg via het industrieterrein is niet raadzaam: daar vinden dagelijks meerdere bijzondere manoeuvres plaats door ladende en lossende vrachtwagens en is niet voor niets ingericht als industriegebied. Daar moet geen doorgaand verkeer komen.

Bovendien leidt een eenrichtingsverkeer onherroepelijk tot het verhogen van de snelheid. Er hoeft immers geen rekening te worden gehouden met tegemoetkomend verkeer.

ACB: Er moet een veilig afzonderlijk voetpad komen voor voetgangers waarbij zij voorrang hebben op het verkeer uit elke uitrit!

VVN: Als de ruimte hiervoor aanwezig zou zijn zouden we de aanleg van een separaat voetpad van harte aanbevelen. Echter, de ruimte tussen de sloten is naar onze mening te weinig voor een separaat trottoir, een separaat fietspad en een rijbaan voor automobilisten.

ACB: Zorg voor zebrapaden zodat er een veilige overstek gemaakt kan worden voor voetgangers.

VVN: We hebben ons afgevraagd op welke plek voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) aangelegd zouden moeten worden. We hebben, nadat we de Bredeweg meerdere malen in beide richtingen hebben gereden, geen zinvolle locatie gezien.

ACB: Fietsers moeten een veilig fietspad hebben waar alleen fietsers gebruik van mogen maken.

VVN: Zie onze reactie op de eerste stelling.

ACB: Maak van de Bredeweg binnen de bebouwde kom een 30 km weg en zorg dat het verkeer gedwongen wordt zich aan deze snelheid te houden.

VVN: Deze weg betreft een gebiedsontsluitingsweg. Dat betekent dat de weg is aangelegd om relatief veel verkeer te verwerken in relatief korte tijd. Deze functie van de weg kan niet zomaar genegeerd worden: als de maximum snelheid of inrichting van de weg dusdanig wordt gewijzigd, dat niet het benodigde aantal voertuigen in een bepaalde tijd kan passeren, zal het verkeer stagneren en ophopen op andere plekken in het dorp. Als de verkeersplateaus weer op de juiste hoogte worden gebracht zal hier een afremmende werking vanuit gaan.

ACB: Maak van de Bredeweg buiten de bebouwde kom een 50 km weg waarbij het duidelijk moet zijn dat ál het verkeer van rechts voorrang heeft.

VVN: Nagenoeg alle wegen in Nederland met een functie als de Bredeweg zijn ingericht als 60 km-wegen.

ACB: Zorg dat er over de gehele Bredeweg een stilstaan-verbod komt.

VVN: Vanwege de bedrijvigheid en het type bedrijven is dit voorstel niet handig. Vrachtauto's moeten nu eenmaal kunnen laden en lossen. Overig verkeer hoort daarmee om te kunnen gaan.

ACB: Denk eerst goed na over de verkeersveiligheid wanneer er bestemmingswijzigingen plaatsvinden voordat nieuwe bedrijven zich vestigen op de Bredeweg!

VVN: aan wie is dit advies gericht?

ACB: Zorg dat er nog een ontsluiting naar Moerkapelle komt. Moerkapelle blijft maar groeien en niet al het verkeer kan over de Bredeweg komen. Groeiende dorpen vragen om nieuwe wegen!

VVN: Dit is een goed idee. Wij hebben vandaag onderzocht wat mogelijkheden hiervoor zijn. We zijn uitgekomen op een ontsluiting over de Zesde Tochtweg: deze kan dan aansluiten op de onlangs aangelegde N457. Dit vereist dat de toegangsweg naar de Zesde Tochtweg (Julianastraat) aanpassing nodig heeft, en dat de Zesde Tochtweg ook als ontsluitingsweg zal moeten worden ingericht.

Verder hebben wij de volgende aanbevelingen:

- Zorg ervoor dat alle plateaus bij gelijkwaardige kruisingen herkenbaar zijn: breng een frisse gele verlaag aan. Nu onderscheiden ze zich niet in kleur van de rest van de weg.
- Breng de plateaus terug op de juiste hoogte, zodat ze weer een afremmende werking krijgen.
- Alleen bij de eerste gelijkwaardige kruising - vanaf Waddinxveen richting Moerkapelle - staat een waarschuwbord J8 (gevaarlijk kruispunt) met onderbord 'Rechts gaat voor'. Alle verdere kruispunten zijn minstens zo gevaarlijk, maar zijn niet voorzien van borden die extra aandacht op de situaties vestigen. Wij adviseren ook alle gelijkwaardige kruispunten op de Bredeweg te voorzien van dit verkeersbord met een identiek onderbord. Het lijkt ons verstandig om op deze 60 km-weg de J6-borden te voorzien van een fluorescerende achtergrond, zodat ze tijdig signaleerd worden.
- Richt het kruispunt Bredeweg/Julianastraat net zo in als alle andere identieke kruispunten. Dus plateau met gele klinkers, bord J6 met onderbord 'Rechts gaat voor' vanuit beide kanten van de Bredeweg.