

De situatie bij de rotonde Kerklaan / Batavierlaan kan naar onze mening veiliger gemaakt worden c.q. de doorstroming verbeterd worden. Met een simpele aanpassing verwachten wij dat er meer duidelijkheid komt voor het verkeer op en rondom de rotonde.

De fietspaden rondom de rotonde zijn niet ingericht zoals je bij een rotonde binnen de bebouwde kom zou verwachten. In plaats van het automatisch volgen van het fietspad rond de rotonde is het momenteel zo ingericht, dat je automatisch de rotonde verlaat (hoewel verlaten in dit geval niet de juiste term is). We hebben ons gebogen over de mogelijkheid e.e.a. conform de richtlijnen te ontwerpen, maar hierbij hebben we geconstateerd dat deze rotonde op de huidige manier eigenlijk goed is ingericht. Ook de benodigde ruimte voor een nieuwe situatie is er niet. Vandaar dat we dus inzetten op het behoud van de huidige inrichting.

We zouden, om de doorgang te bevorderen, en de veiligheid iets te verhogen, 2 pijlen aangebracht willen hebben. Doel van de pijlen is de fietsers te laten bemerken dat het volgen van de rotonde niet de automatische route is, maar dat dit een richtingverandering is. En dat ze derhalve richting zullen aangeven.

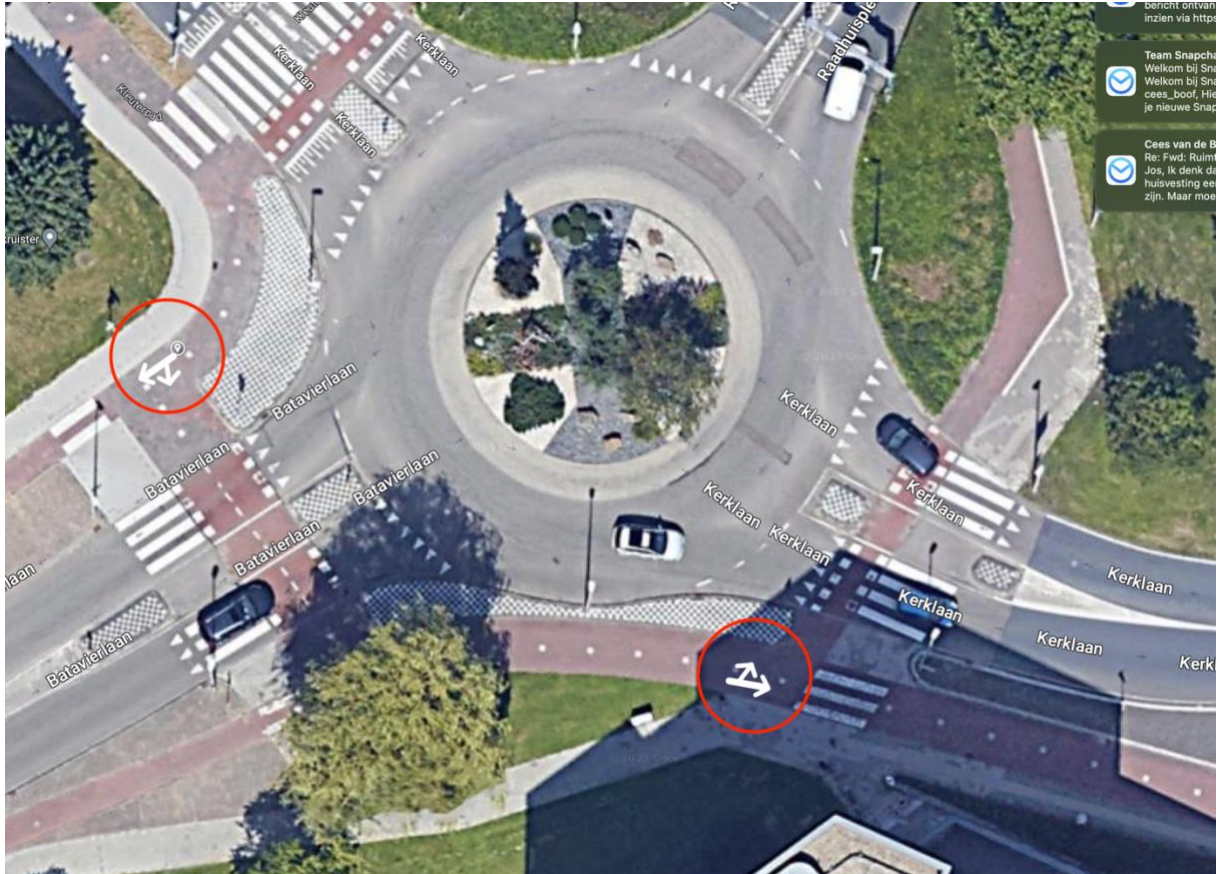
Deze pijlen zouden op 2 locaties moeten komen:

Op [deze](#) locatie, waarbij de pijlen rechtdoor en linksaf wijzen. Linksaf is het fietspad langs de rotonde, waarnaartoe dus eigenlijk afgeslagen moet worden.

En op [deze](#) locatie, waar hetzelfde geldt als hierboven.

Met het aanbrengen van deze pijlen verwachten we dat fietsers vaker dan nu richting aangeven, waardoor automobilisten hierop beter kunnen anticiperen.

Nieuwerkerk aan den IJssel, 21 augustus 2023.



Rotonde Batavierlaan/Kerklaan met ingetekende pijlen