Advies Middelweg Moordrecht, 07-01-2026

VVN Zuidplas heeft het ontwerp van de Middelweg nader bestudeerd en hebben de volgende bevindingen.

De keuze van de gemeente voor de inrichting is gevallen op een GOW30 variant. Dit geniet uit oogpunt van verkeersveiligheid niet onze voorkeur. We verwachten nl. dat - door deze inrichting - de snelheid zal toenemen, enerzijds door de toepassing van asfalt, anderzijds doordat bestuurders op de Middelweg voorrang hebben. In ons advies van 24-7-2024 hebben wij uitvoerig alternatieven aangedragen.

Zoals genoemd in het laatste overleg geven we in overweging om de kruisvlakken niet in gele betontegels uit te voeren maar in een andere kleur, omdat de gele kruisvlakken in de gemeente Zuidplas vooralsnog alleen toegepast werden op gelijkwaardige kruispunten. De gele kleur uit de CROW-richtlijn wordt als voorbeeld genoemd, de gemeente mag hier zelf invulling aan geven.

Het verwijderen van het fietspad tussen de Stevensstraat en Land voor Water heeft de conflictsituatie met de schuin overstekende fietsers t.h.v. de Stevensstraat verplaatst naar de kruising met Land voor Water. Deze kruising kende echter al veel conflictsituatie met fietsers en voetgangers van en naar de Brede School. De toename van conflictsituaties maakt dit kruispunt nóg onveiliger.

Om een goed beeld te krijgen van de (on)veiligheid op dit kruispunt hebben wij de verkeersstromen in beeld gebracht. De door de gemeente gehouden tellingen zouden moeten bevestigen dat er op bepaalde momenten veel conflictsituaties ontstaan, met name rond de schooltijden. Uit onze eigen waarnemingen hebben we geconstateerd dat er met name tijdens de genoemde tijden bij de huidige inrichting al veel conflicten ontstaan. De overzichten kun je hier bekijken of hier downloaden: https://www.vvn-zuidplas.nl/wp-content/uploads/LvW_Middelweg.zip. De verkeersstromen hebben we overigens zo realistisch mogelijk ingekleurd: niet zoals de weggebruikers de weg zouden moeten gebruiken, maar zoals we verwachten/weten dat ze de weg zullen gebruiken.

Hoe denkt de gemeente de conflictsituaties te beperken en de verkeersstromen in goede banen te leiden?

De voorgenomen inrichting baart ons zorgen, omdat we verwachten dat de vele verkeersstromen op veel punten kunnen botsen.

Het bestuur van VVN Zuidplas.