

Nieuwerkerk aan den IJssel, juni 2017

Op verzoek van de gemeente heeft VVN Zuidplas zich gebogen over een nieuwe inrichting van het kruispunt Oostpolderweg/Oosteinde in Moordrecht. We zijn er enkele keren wezen schouwen en hebben de volgende constatering gedaan:

- Verkeer dat vanaf de dijk komt (Schielandse Hoge Zeedijk) heeft een relatief hoge snelheid bij aankomst onderaan de dijk. Momenteel werkt het stopbord voor de meeste automobilisten remmend, maar dit geldt niet voor alle bestuurders;
- Het meeste verkeer dat vanaf de dijk komt rijdt rechtsaf de Oostpolderweg in;
- Verkeer dat over het Oosteinde vanaf de recreatieparken richting kruispunt rijdt (Oosteinde Noordzijde) is veel intensiever dan we verwachtten. En dat verkeer gaat op een ander moment ook weer retour;
- Vanaf het centrum (Oosteinde Zuidzijde) komt relatief veel fietsverkeer dat het kruispunt oversteekt en het Oosteinde verder volgt naar het fietspad richting Gouda;
- Vanaf de Oostpolderweg komen veel auto's, die in de meeste gevallen de dijk oprijden richting Gouda;
- Bestuurders, die vanaf de dijk naar het kruispunt komen en beneden moeten stoppen, kunnen nauwelijks verkeer naderen dat vanaf de recreatieparken richting kruispunt rijdt (ongelukkige hoek van de wegen);
- Kruispunt ligt op route streekbus;

We hebben enkele gedachten de revue laten passeren:

1. Verkeer, dat vanaf de dijk naar beneden rijdt moet hoe dan ook afgeremd worden om het kruispunt met een acceptabele snelheid te naderen;
2. Het is een mogelijkheid om een doorgaande voorrangsweg te maken vanaf de Schielandse Hoge Zeedijk richting Oostpolderweg. De andere wegen (Oosteinde Zuidzijde en Noordzijde) zullen voorrang moeten verlenen aan verkeer op de voorrangsweg;
3. Het is een mogelijkheid om het Oosteinde een voorrangsweg te maken, waarbij verkeer vanaf de dijk en verkeer vanuit de Oostpolderweg voorrang moet verlenen. Dit is ongeveer de huidige situatie, met dien verstande dat momenteel niet duidelijk is dat het Oosteinde een doorgaande weg zou kunnen zijn;
4. De hoek van het Oosteinde Noordzijde met de afrit vanaf de dijk is ongelukkig;
5. Een gelijkwaardige kruising met zoveel ongelijkwaardige weggebruikers is niet ten dienste van een verkeersveilige situatie omdat dan auto's nemen vaak voorrang op 'zwakke' fietsers;
6. Verkeer vanuit Oosteinde Noordzijde, dat de dijk op wil richting Gouda, moet een moeilijke bocht maken. Alternatief is om rechtsaf de Oostpolderweg in te gaan en daar verderop te keren.

Eigenlijk achten wij 1 optie geschikt:

Oosteinde doorgaande voorrangsweg, andere wegen moeten voorrang verlenen

- De inrichting moet eensluitend worden. Geen asfalt en klinkers door elkaar;
- Het Oosteinde wordt de doorgaande weg;
- Vanaf de Oostpolderweg moet met bord B6 + haaiantanden de voorrangssituatie worden aangegeven. Plaats de haaiantanden op de lijn, die loopt vanaf het einde van de haag bij Oosteinde Noordzijde tot aan de hoek van de stoep bij Oosteinde Zuidzijde (zie foto);
- De weg vanaf de dijk moet voorzien worden van een snelheidsremmer, bij voorkeur een bloembak, zoals dat bij de andere af- en oprit naar en van de dijk ook al toegepast is;

VVN Zuidplas - Advies Oostpolderweg - Moordrecht

- Onderaan de weg vanaf de dijk moeten eveneens bord B6 met begeleidende haaiantanden worden geplaatst. De wens is echter om die haaiantanden niet 90° op de zijkant van de weg te plaatsen, maar enigszins schuin (zie foto). Mogelijk kunnen auto's vanuit dit positie beter naderend verkeer vanaf Oosteinde Noordzijde zien. Bovenaan de dijk zijn de haaiantanden op eenzelfde manier aangebracht (dus langs de zijkant van de doorgaande weg);
- Gebruik de zijkanten van de doorgaande weg als basispunt voor het aanbrengen van markeringen op de andere wegen;

