

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Zuidplas, heeft geconstateerd dat een gedeelte van de scholieren van de Elimschool en De Wingerd aan de Van Beethovenlaan in Nieuwerkerk aan den IJssel, een relatief onveilige route kiezen om naar school en naar huis te fietsen. VVN heeft daarom onderstaand advies opgesteld.

Aanleiding

Weggebruikers, omwonenden en anderszins betrokkenen hebben contact met VVN opgenomen over de onveiligheid van de route, die door een gedeelte van de scholieren wordt gevolgd. Met enkele kleine aanpassingen is een alternatieve route volgens ons realiseerbaar, die vele malen veiliger lijkt.

Huidige situatie

Naar school

Scholieren, al dan niet begeleid door ouders, komen vanuit de wijk Esse en rijden de wijk Dorrestein binnen via het fietspad op de Dijkgraafaan. Het merendeel van deze fietsers rijdt om De Wilg heen en vervolgt de route – als spookfietser – naar de voetgangersoversteekplaats (VOP) bij De Esdoorn. Daar gebruiken ze het zebrapad om (al fietsend) naar de overkant te komen. Aan de overkant slaan ze linksaf het fietspad op en bij de Wagnerstraat fietsen ze rechtaf – over het voetpad – richting de scholen.

Van school

Vanuit school fietsen de kinderen de Wagnerstraat in, gaan vervolgens al spookfietsend linksaf naar het zebrapad bij De Esdoorn en steken daar over. Het gros van de fietsers rijdt vervolgens linksaf om De Wilg heen en rijdt zo richting de wijk Esse.

Deze situatie levert volgens ons meerdere ongewenste, en zelfs gevaarlijke situaties op:

- De fietsers gebruiken het fietspad meerdere malen in de verkeerde richting
- De fietsers steken al fietsend over bij het zebrapad, waar ze als fietser geenszins voorrang hebben. Terwijl ze als voetganger met een fiets aan de hand wel voorrang horen te krijgen.
- De fietsers fietsen over het voetpad bij de Wagnerstraat en het Rossinipad (zowel naar school als van school)
- Bij het naar huis fietsen stellen de fietsers zich op bij het zebrapad bij De Esdoorn, maar vanwege drukte en slecht uitzicht om de automobilisten stroopt het fietsverkeer daar op. Het gevolg is, dat fietsers die vanaf het kruispunt met de J.A.Beijerinkstraat komen en richting sportvelden rijden, de wachtende fietsers niet kunnen passeren
- Bij het zebrapad t.h.v. De Esdoorn is het zicht op naderend verkeer vanuit de sportvelden goed, maar verkeer dat vanaf het kruispunt met de J.A.Beijerinkstraat nadert is pas laat te zien.
- Automobilisten stoppen niet altijd bij het zebrapad als er voetgangers (of fietsers) willen oversteken.
- Soms stoppen automobilisten vanuit een bepaalde rijrichting voor de fietsers (terwijl niet zou moeten als de geldende regels worden toegepast). Maar automobilisten uit tegengestelde richting, die zich wèl aan de regels houden, rijden door omdat zij menen voorrang te hebben (wat ook zo is). Dit levert conflictsituaties op.

De Batavierlaan is een doorgaande weg met een maximum snelheid van 50 km/u. De weg wordt gedurende de dag intensief gebruikt, met in de ochtend- en avondspits uiteraard extra verkeersdruk.

Op het gedeelte tussen de sportvelden (flat De Linde) en de Singel liggen 4 zebrapaden, al dan niet in combinatie met fietsoversteekplaatsen (niet in de voorrang).

Voorgestelde situatie

Om bovenvermelde onveilige situaties te voorkomen hebben we het volgende advies:

- Kanaliseer het fietsverkeer naar en van school;
- zorg ervoor, dat 1 van de 4 oversteekplaatsen prominent als oversteekplaats wordt gepresenteerd aan het verkeer, waarbij fietsers extra worden gestimuleerd om die oversteek te gebruiken en waar automobilisten er extra op wordt gewezen dat hier scholieren oversteken;

De fietsoversteek/zebrapad t.h.v. de muziekschool (dus halverwege de J.A. Beijerinkstraat en de Schubertstraat) moet de 'hoofdoversteek' worden. Vanaf deze oversteek is naderend verkeer uit beide richting relatief goed te zien en is het aannemelijk dat de snelheid van automobilisten lager is dan op de rechte stukken van deze weg, omdat ze vóór het naderen van de oversteekplaats net een bocht hebben genomen. Deze oversteekplaats kan worden voorzien van extra signaleringen, zoals op de Burgemeester Klinkhamerweg in Zevenhuizen ook is toegepast. Deze oversteekplaats moet uitnodigender zijn dan de oversteek t.h.v. de Singel en die bij De Esdoorn. Over exacte invulling hiervan zullen we later met meer ideeën komen.

Als de kinderen naar school gaan komen ze achter de Wilg vandaan, steken ze over t.h.v. de muziekschool en gaan ze linksaf (legaal via het fietspad). Verderop kunnen ze rechtsaf de Schubertstraat in (legaal) of rechtsaf het voetpad bij de Wagnerstraat op (illegaal) om bij school te komen. Eventueel kan het voetpad bij de Wagnerstraat worden gewijzigd in een fietspad.

Als de kinderen naar huis gaan, rijden ze de Van Beethovenlaan uit tot het einde bij de J.A. Beijerinkstraat, gaan ze rechtsaf naar de oversteekplaats, steken ze over, en rijden ze achter De Wilg langs richting huis.

Advies

Voor de realisatie van bovenstaande adviseren wij het volgende:

- ontwikkel en realiseer de 2 routes (een naar school en een vanaf school) en communiceer deze met de betrokken scholen;
- realiseer in de Wagnerstraat een smalle fietsstrook naast het voetpad (ten koste van een strook van het voetpad), zodat de fietsers daar gekanaliseerd worden;
- leg een extra fietsdoorsteek(je) aan vanaf de J.A. Beijerinkstraat tot aan het fietspad bij de oversteekplaats t.h.v. de muziekschool, zodat de kinderen daar niet onnodig hoeven te stoppen voor verkeer op de Batavierlaan, zie groene cirkel op 2^e tekening;

Namens het bestuur van VVN Zuidplas.

Advies VVN Zuidplas: schoolroute Van Beethovenlaan

