

Veilig Verkeer Nederland, afdeling Zuidplas, is door de gemeente gevraagd het ontwerp van de herinrichting van de Batavierlaan in Nieuwerkerk te beoordelen. Onze constatering met adviezen/aanbevelingen (zoals eerder met voormalig projectleider Robert besproken) zijn de volgende:

1. De VOP bij de bushalte tussen Rietveen en Bosveen was in het door ons ontvangen ontwerp verdwenen. In het ontwerp dat Ilona ons op 3 juli 2023 toonde stond deze VOP wel ingetekend;
2. We adviseren een fysieke afsluiting langs het fietspad in de bocht van de Batavierlaan t.h.v. De Wilg, zodat fietsers vanuit Dorrestein niet de kruising direct kunnen oversteken. Ilona liet weten dat daar bosschages gepland zijn;
3. Opstelruimte tussen fietspad en rijbaan voor voertuigen, die de Batavierlaan vanuit de Bospolderstraat willen oprijden is er niet meer (was er wel), graag terugbrengen;
4. De ontworpen rijbaanscheiding krijgt van ons een negatief advies. Het huidige ontwerp met de druppels is - naar onze mening - juist ontworpen, zodat vrachtauto's de Batavierlaan zonder al te veel kunst- en vliegwerk kunnen berijden. Als deze druppels – volgens onze versie van het ontwerp – vervangen worden door een plateau met stoepranden en verkeersborden zal er naar onze verwachting veel schade ontstaan, niet alleen aan voertuigen maar ook aan de verkeersplateaus en borden. Ook willen we voorkomen dat de gemeente bij de inrichting vasthoudt aan het ontwerp, omdat iedereen kan zien dat dit voor problemen gaat zorgen en wij het onwenselijk vinden dat inwoners achteraf zeggen dat zelfs een blinde kip dit had kunnen zien aankomen. Het enige voordeel dat deze plateaus zouden kunnen hebben (snelheid omlaag) kan volgens ons ook op andere manieren bewerkstelligd worden;
5. Goede verlichting boven alle oversteekplaatsen. Van Ilona begrepen we dat hiervoor gezorgd wordt;
6. Fietsers van Dorrestein richting station: wij verwachten dat fietsers, die vanuit de J.A. Beijerinkstraat richting station willen rijden, niet de omweg via de officiële oversteek bij de muziekschool zullen maken (te ver om). Zij kunnen geen verkorte oversteek maken richting het fietspad bij De Wilg, vanwege de bij punt 2 aangebrachte bosschages. Wij verwachten dat zij gaan spookrijden op het fietspad van de Kerklaan naar de J.A. Beijerinkstraat. Een oplossing hiervoor hebben wij (nog) niet, wellicht een aandachtspunt om verkeerskundigen naar te laten kijken?
7. Schoolroute: leerlingen van de scholen aan de Van Beethovenlaan mijden het fietsen over de Van Beethovenlaan. Een schouw maakt snel duidelijk waarom dat het geval is: fietsers krijgen nauwelijks ruimte van de auto's en veel auto's proberen daar een parkeerplek te vinden, waardoor de aandacht voor de fietsers verzwakt. Veel ouders leren/rijden met hun kinderen vanaf de oversteek bij de Muziekschool over het (nu nog bestaande) fietspad richting Wagnerstraat. Zij hoeven dan alleen de Van Beethovenlaan over te steken (enige punt waar ze in contact komen met auto's en niet in de voorrang zitten). Als ze gedwongen wordt om na de oversteek bij de muziekschool rechtsaf naar de J.A. Beijerinkstraat te gaan, daarna linksaf naar de Van Beethoven afslaan, houdt dit in dat ze veel meer conflictsituaties tegenkomen. Wij pleiten er dan ook voor het fietspad tussen de muziekschool en de Wagnerstraat te laten bestaan, wellicht in 2 richtingen, zodat de scholieren ook de terugreis naar huis veilig kunnen afleggen;

8. We adviseren de knik in de Batavierlaan t.h.v. de Sweelinckstraat eruit te halen en deze weg in een rechte lijn aan te leggen. Reden is dat de weg hiervoor overzichtelijker wordt. Robert liet eerder weten dat dit niet lukt c.q. te door wordt vanwege kabels die daar direct naast de weg zouden liggen;
9. We adviseren de fietsoversteek, die in onze versie van het ontwerp tussen de Sweelinckstraat en de Europalaan getekend is, te verleggen naast de uitrit van de Sweelinckstraat en samen te voegen met de VOP die daar gepland is. Voordelen zijn dat de automobilisten zich maar op 1 oversteek hoeven te focussen, dat de inrichting aan hun verwachtingspatroon voldoet en dat fietsers, die niet te lang willen wachten, als voetganger de VOP kunnen gebruiken, waardoor ze voorrang horen te krijgen. We adviseren de gecombineerde VOP/FOP aan te brengen pal na de uitrit van de Sweelinckstraat richting de Mendelssohnstraat. Dit betekent dat een groter deel van het bestaande fietspad (tussen Sweelinckstraat en Europalaan) behouden zou moeten blijven. Reden voor de keuze voor deze locatie is dat bestuurders op de Batavierlaan meer tijd om te reageren en beter overzicht hebben op de oversteek. Het fietspad tussen de Sweelinckstraat en de Wagnerstraat kan wat ons betreft komen te vervallen;
10. Het valt nog net onder het ontwerp: verzoek om de knik in het fietspad aan de noord-west zijde (vlak bij het Kleuterpad) van de rotonde Batavierlaan/Kerklaan zo om te leggen, dat deze de buiging van de rotonde volgt. Voor fietsers zou het zo logisch moeten zijn dat ze het fietspad langs de rotonde volgen, tenzij ze willen afslaan naar de Batavierlaan richting J.A. Beijerinckstraat. Nu lijkt het doorgaande fietsverkeer vanaf De Waterdrager de Batavierlaan op te moeten, en moet afslaan om de rotonde te volgen. Volgens ons is dit een logischer inrichting en draagt het bij aan het verwachtingspatroon van bestuurders.

Namens het bestuur van VVN Zuidplas,

Martin Molenaar, Louis de Haan en Cees van de Bovenkamp.