

In mei 2023 ontving VVN Zuidplas een constatering van een inwoner van Moordrecht inz. de gevaarlijke situaties rondom de Brede school tijdens breng- en haalmomenten. Deze inwoner had bovendien een schets en een beschrijving van enkele mogelijke aanpassingen bijgevoegd.

VVN Zuidplas heeft de situatie geschouwd.

Met enige jaren ervaring op die schoollocatie tijdens diverse controles zijn we van mening dat er enkele aanpassingen gedaan zouden moeten worden die de drukte, overlast en onveiligheid zouden kunnen verminderen of zelfs wegnemen.

We bieden dit advies in delen aan, zodat elk deel op zichzelf beoordeeld en eventueel overgenomen kan worden.

Deel 1. Fietzers/voetgangers Weidezoom richting Oudersvrucht v.v.

Zodra het water vanaf de Weidezoom is overgestoken moeten fietser(tje)s de rijbaan van de Oudersvrucht oprijden. Ze horen hier voorrang te krijgen van bestuurder die vanaf de Exaltolaan de Oudersvrucht oprijden, ze komen immers van rechts (Foto 1)? Er ligt – zoals verwacht – een verhoogd plateau, maar deze autobestuurders geven de fietsers nauwelijks voorrang. Dit hebben we vaker bij meerdere controles geconstateerd, ook de politie sprak er schande van, maar deed helaas op dat moment niks.

Als de school uitgaat, en de kinderen richting Weidezoom rijden, moeten zij in de huidige situatie op hun beurt voorrang geven aan bestuurder die van rechts vanaf de Exaltolaan naderen. Deze situatie zorgt met regelmaat voor onwenselijke, onduidelijke en onveilige situaties.

Deel 2. Oudersvrucht, fietspad richting de scholen

Op de [Oudersvrucht](#) staan als afscheiding tussen fietspad en autogebied zgn. nietjes. Deze nietjes hebben duidelijk de bedoeling te voorkomen dat automobilisten hun voertuig op het fietspad parkeren. De hekjes worden momenteel gebruikt als fietsparkeerplaats. In de meeste gevallen worden de fietsen (van volwassenen) niet eens tegen de hekjes aangezet, maar staan deze op een eigen standaard. De hekjes dienen meer al referentiepunt. De fietsen die aan de zijde van het fietspad langs de nietjes geparkeerd zijn blokkeren daarmee gedeeltelijk het fietsverkeer, wat dan weer over de stoep gaat fietsen, hetgeen zorgt voor irritatie bij voetgangers.

De nietjes voorkomen eveneens dat fietsers het ‘parkeerterrein’ kunnen oprijden. Hierdoor nemen vele fietsers niet het fietspad richting de scholen, maar mengen zij zich met de auto’s die het terrein oprijden, omdat ze anders hun school niet kunnen bereiken.

Verder ligt er naast het fietspad richting Ixje een stukje ongebruikt groen, exact daar waar veel bakfietsen op de stoep geparkeerd staan (zie foto).

Deel 3. Oudersvrucht/Schuddebeurslaan

Het fietspad langs de Schuddebeurslaan, komend vanaf de Middelweg, eindigt plotseling bij het naderen van het parkeerplein. Paaltjes aan weerszijden bij de uitgang van het parkeerplein voorkomen dat voertuigen het plein kunnen oprijden indien het middelste (verwijderbare) paaltje geplaatst is. Deze paaltjes belemmeren een gemakkelijke en dus veilige doorgang voor fietsers.

Wij adviseren het volgende:

- Deel 1

Verander het trottoir tussen de waterovergang bij de Weidezoo en de schoolingang in een (tweerichtings) fietspad. Leg naast het fietspad, ten koste van enige bosschages, een voetpad aan tussen de waterovergang en de ingang van de school (zoals nu al het geval is, parallel aan het fietspad). Op die manier worden op elke manier conflicten vermeden tussen fietser(tje)s en automobilisten. Ze rijden op het gedeelte tussen Weidezoo en Oudervrucht niet meer op een gedeeld wegvlak.

Handhaaf de uitgang van het fietspad, dat uitkomt op de Oudersvrucht: immers, fietsers moeten naar de Exaltolaan kunnen rijden?

Voer het [kruispunt](#) van de Oudersvrucht met het fietspad, dat vanaf de scholen komt, uit als gelijkwaardig verkeersplateau.

- Deel 2

Vervang de nietjes door paaltjes ('Amsterdammertjes?'). Dit zal automobilisten ervan weerhouden het fietspad als parkeerplaats of afzetplaats te gebruiken, en biedt tegelijkertijd de mogelijkheid voor fietsers om bij aankomst naar de juiste schoolin-/uitgang te fietsen. Verwijder het achterste nietje (gezien vanaf de weg, zie Foto 7) en zet hier geen paaltjes voor terug, zodat de doorgang voor fietsers (wellicht in 2 richtingen) gefaciliteerd wordt.

Bestraat het ongebruikte stuk gras (Foto 5) naast het fietspad, zodat daar fietsers kunnen parkeren. Misschien zelfs het parkeren van bakfietsen daar faciliteren/stimuleren/kanaliseren.

- Deel 3

Verwijder beide paaltjes. Als het parkeerplein afgesloten moet kunnen worden, gebruik dan 2 verwijderbare paaltjes als de breedte van de doorgang dat noodzakelijk maakt. Faciliteer de doorstroming van fietsers vanaf de Schuddebeurslaan naar het parkeerplein (en vice versa natuurlijk).

Wij zijn van mening dat met deze aanpassingen het verkeer rondom de scholen eenduidig(er) wordt en er minder momenten zijn dat fietsers, voetgangers en automobilisten elkaar 'ontmoeten'. Dus veiliger.

Nieuwerkerk aan den IJssel, oktober 2023.

Voet-/fietspad Oudersvrucht



Foto 2 Huidige situatie



Foto 1 Gelijkwaardig plateau, maar voorrang vindt niet juist plaats



Foto 3 Ingetekend voet- en fietspad

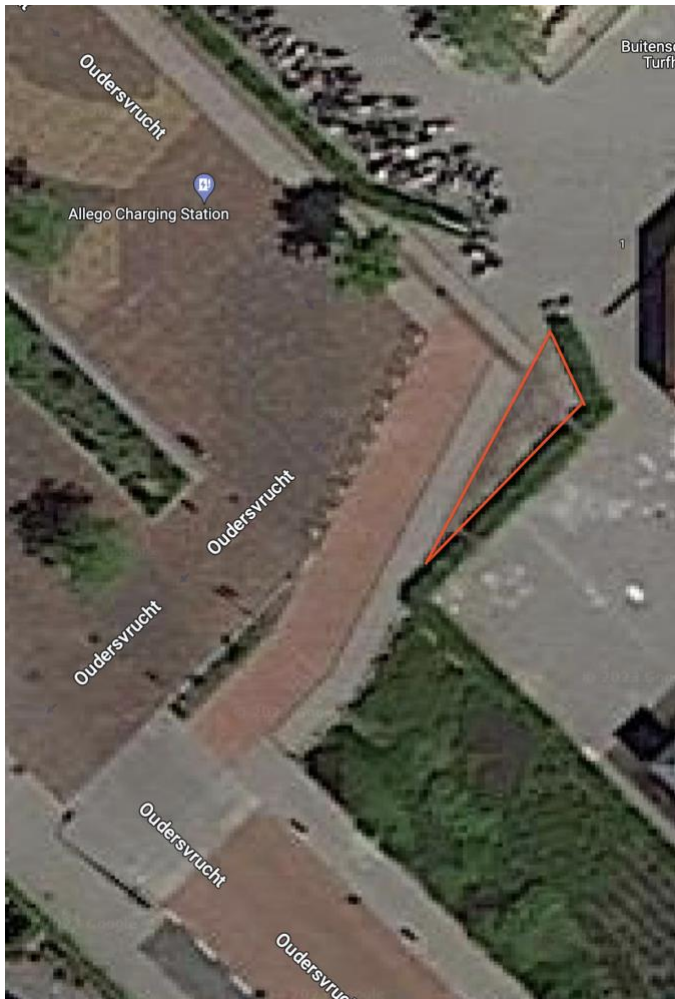


Foto 4 Braakliggend terrein, inrichten als fietsparkeerplaats



Foto 5 Braakliggend terrein met blokkerende bakfiets



Foto 6 Geparkeerde fietsen



Foto 7 Nietjes vervangen door losse paaltjes, extra ruimte genereren door rechter nietje te verwijderen