

Nieuwerkerk aan den IJssel, 9 juli 2013

Situatie:

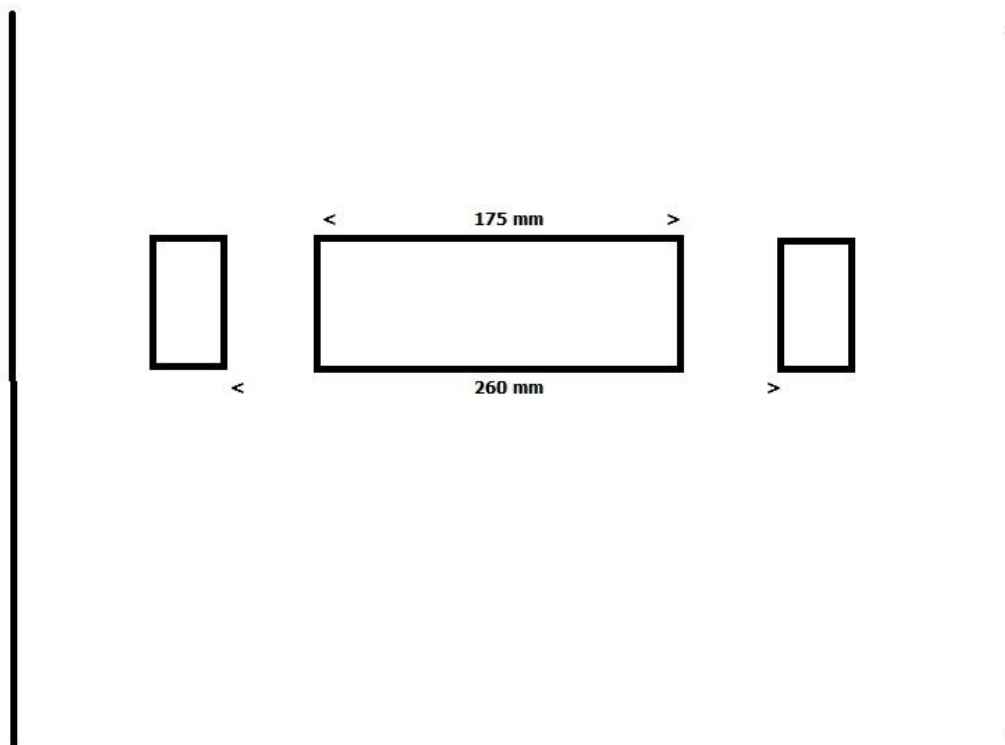
Bij de gemeente zijn klachten binnengekomen over de hoge snelheid waarmee door automobilisten over het Land voor Water wordt gereden. Land voor Water is een geasfalteerde weg in een 30-km-zone; de zijwegen zijn alle ingericht als uitrit. Op het punt waar Land voor Water overgaat in de Veenweg is een wegversmalling geplaatst. Deze wegversmalling, die uiteraard als doel heeft om de snelheid terug te dringen, staat echter té ver van de plek waar de klachten zich voordoen. Daarbij is het snelheidsremmende effect van de versmalling alleen van toepassing als er tegemoetkomend verkeer nadert.

Het aanbrengen van verkeersdrempels wordt door het busbedrijf en de hulpdiensten niet op prijs gesteld, dat is reeds geruime tijd bekend, zodat deze mogelijkheid ook niet door VVN is onderzocht.

Advies:

De hoge snelheden worden uitsluitend veroorzaakt door bestuurders van personenauto's. Het doel is dan ook voor personenauto's een snelheidsremmende maatregel te verzinnen, waar openbaar vervoer en de hulpdiensten geen hinder van ondervinden. Ook mogen zwakkere verkeersdeelnemers geen nadeel ondervinden van de te nemen maatregel.

VVN Zuidplas stelt dan ook voor een alternatieve drempel te plaatsen, met daarbij de volgende uitleg:



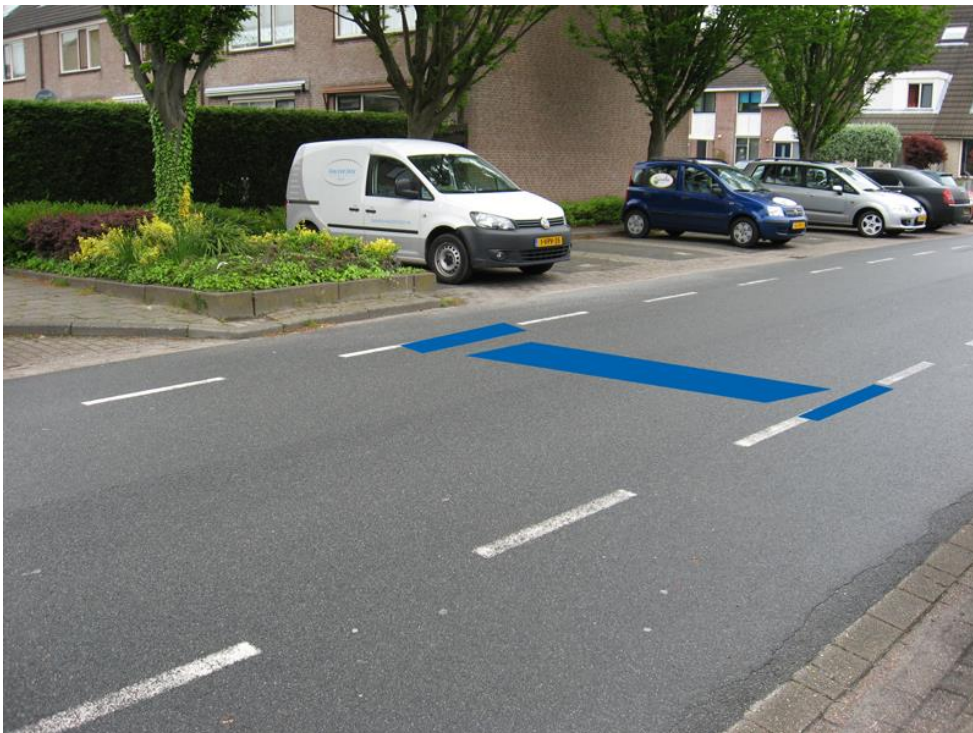
Advies Land voor Water (MDT)

Hierboven een schets met afmetingen voor de drempel in het Land voor Water. Als de drempel afgeschuinde zijden heeft met een hoek van ca. 45° en een hoogte van ca. 12 cm, dan heeft een auto er last van, een ambulance nagenoeg niet, en een bus past er goed tussendoor. Idealiter zal de drempel een lengte moeten hebben korter dan 4,9 m (veerfrequentie > 1.7 Hz) of langer dan 11,9 m (veerfrequentie < 0.7 Hz). Gezien de ruimte zal een lengte van 0,8 m reëel zijn.

Door aan de zijkanten van de 'drempel' ruimte voor fietsers vrij te houden, ondervinden zij geen hinder van de maatregel, en lijken alleen bestuurders van personenauto's hun snelheid te moeten beperken.

De drempel moet uiteraard worden geplaatst op een positie, waar aan weerszijden geen parkeerplaatsen zijn, maar bij voorkeur een stoep. Het is mogelijk, dat hiervoor een parkeerplaats en een boom van plaats moeten worden verwisseld:





1 Schematische voorstelling drempel